MERCURY®

8M0107746 415 ita

© 2015, Mercury Marine

Indicatore MercMonitor ECO

Informazioni generali

Funzionamento e caratteristiche di base 1
Funzione di rilevamento automatico del motore 2
Messaggi di allarme con testo descrittivo 3
Identificazione e utilizzo delle categorie di schermate 7

Impostazioni

Uso delle opzioni di menu di luminosità e contrasto 8
Impostazione delle unità di misura 13
Schermate disponibili 15
Attivazione delle schermate 16
Impostazione dell'assetto 30
Impostazione dei serbatoi 34
Impostazione degli allarmi 42
Impostazione dei sensori esterni 46
Impostazione delle correzioni 53
Impostazione dell'orologio 59
Impostazioni di risparmio dei consumi (ECO) 63
Impostazione del sistema 67
Ripristino delle impostazioni di fabbrica dell'indicatore 70
Menu della guida 72

Menu Propulsion (Propulsione)

Utilizzo delle schermate relative alla propulsione 75
Schermate relative alla propulsione 75
Schermata del comando per pesca alla traina 78
Schermata dell'acqua 81
Schermo dell'olio 81
Schermata della velocità di picco 82
Schermata della pressione del combustibile 83
Schermata di sincronizzazione del regime 83
Schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori 84
Schermata di voltaggio e ore 85
Schermata della pressione di sovralimentazione 85
Schermata di sincronizzazione dell'assetto 86
Schermata dell'assetto 86
Schermata dell'assetto e dei correttori di assetto 87

Menu Vessel (Imbarcazione)

Utilizzo delle schermate relative all'imbarcazione 88
Schermate relative all'imbarcazione 88
Schermata di risparmio dei consumi (ECO) 91
Schermata dei dati di navigazione 97
Schermata della distanza percorribile 100
Schermata dell'assetto 101
Serbatoi 102
Schermata dei correttori di assetto 103
Schermata del GPS 103
Schermata della destinazione 104
Schermata della virata 104
Schermata della profondità 105

Schermate complete

Caratteristiche e opzioni delle schermate complete 106
Schermata di manutenzione 111

Schermate preferite

Caratteristiche e opzioni delle schermate preferite 114

Allarmi

Schermata degli allarmi 118

Assistenza clienti

Assistenza tecnica 125

INFORMAZIONI GENERALI

Funzionamento e caratteristiche di base

IMPORTANTE: MercMonitor può essere integrato in molte configurazioni diverse di gruppo motore: da applicazioni monomotore con un singolo fuoribordo di bassa potenza a imbarcazioni multimotore con sistema di cambio e acceleratore digitali su più postazioni. È possibile che non tutte le funzioni degli indicatori, le schermate, le operazioni e le avvertenze siano disponibili per il gruppo motore in uso. Alcune schermate possono essere attivate ma le modifiche non saranno visualizzate sul display. Per maggiori dettagli sulle informazioni che possono essere visualizzate sul gruppo motore in uso rivolgersi al concessionario da cui è stato acquistato il prodotto.

Attivazione: all'accensione, la schermata paraspruzzi anteriore visualizza per circa due secondi il nome dell'indicatore, il relativo livello e la versione del software.

Illuminazione: è possibile regolare la luminosità e il contrasto dell'indicatore.

Pulsanti: il pulsante "MODE" (Modalità) consente di selezionare le schermate di informazioni. I pulsanti "+" e "-" consentono di impostare il regime del motore per il comando velocità di crociera e il comando di accelerazione, nonché di impostare le calibrature dell'indicatore. Per tornare alla schermata precedente, tenere premuto il pulsante "MODE" (Modalità) per 3-5 secondi.

Comando velocità di crociera: consente di impostare e controllare il regime del motore per la normale navigazione.

Comando di accelerazione: consente di controllare la velocità di accelerazione dal regime minimo alla velocità di crociera.

Sistema di protezione del motore: monitorizza i sensori più importanti del motore per rilevare precocemente eventuali problemi. Il sistema reagisce a un problema riducendo il regime del motore e generando un'avvertenza sulla condizione potenzialmente dannosa.

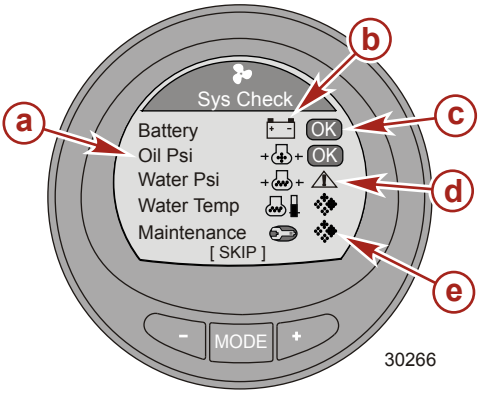
Sistema di allarme: l'allarme acustico emette un segnale e nell'angolo destro della schermata "Main Menu" (Menu principale) viene visualizzata l'avvertenza "AL". Verrà visualizzata una schermata di allarme con un'icona di avvertenza lampeggiante al centro e l'avvertenza "AL" sul lato superiore destro. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo.

IMPORTANTE: quando si usano indicatori SmartCraft versione 4.0 o successiva, collegare i sensori opzionali, quali profondità, combustibile, ruota a pale e angolo di virata, al motore di tribordo.

INFORMAZIONI GENERALI

CONTROLLO DELL'IMPIANTO

- La schermata di controllo dell'impianto viene visualizzata dopo quella paraspruzzi anteriore. Per la visualizzazione, abilitare l'opzione. A seconda del gruppo motore installato, la schermata di controllo dell'impianto visualizza le condizioni generali della batteria e una serie di altre condizioni del sensore, importanti per il gruppo motore. La descrizione del componente viene visualizzata a sinistra del monitor, l'icona corrispondente a destra, in posizione scentrata, un'icona in movimento a destra indica il controllo in corso. Quando il controllo del componente riesce, l'icona in movimento indica "OK". Se il controllo dell'impianto rileva un problema, l'icona in movimento si trasforma in un'icona di avvertenza. Per saltare il controllo, bypassando il controllo dell'impianto, premere il pulsante "MODE" (Modalità).

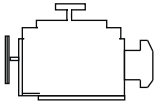


a - Descrizione del componente
b - Icona corrispondente
c - Il controllo dell'impianto è OK.
d - Icona di avvertimento di controllo dell'impianto
e - Icona in movimento

- Ultimato il controllo dell'impianto, senza che siano stati rilevati problemi, la schermata del monitor torna all'ultima schermata visualizzata prima di aver portato la chiavetta di avviamento in posizione di spegnimento. Se un problema è stato identificato, viene visualizzata la schermata di allarme. Fare riferimento a**Messaggi di allarme con testo descrittivo**.

PRODOTTI CON CONTROLLO DELLE EMISSIONI

All'accensione, la schermata paraspruzzi anteriore visualizza per circa due secondi il nome dell'indicatore, il relativo livello e la versione del software. È inoltre visibile, nell'angolo superiore sinistro del display, una piccola icona del motore. L'icona indica che il gruppo motore è dotato di un sistema di diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni, noto anche come OBD. L'icona viene visualizzata esclusivamente all'attivazione della chiavetta, a meno che non venga rilevato un guasto dell'impianto. Quando viene rilevato un guasto OBD, l'icona OBD viene visualizzata nell'angolo superiore sinistro di tutte le schermate dell'impianto.



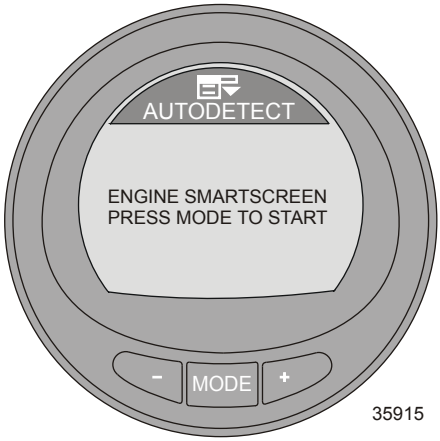
Icona OBD

Funzione di rilevamento automatico del motore

Il dispositivo di controllo SmartCraft è dotato di funzione di rilevamento automatico del motore, che rileva il tipo di motore in uso e configura automaticamente l'indicatore sulla base del tipo di motore.

INFORMAZIONI GENERALI

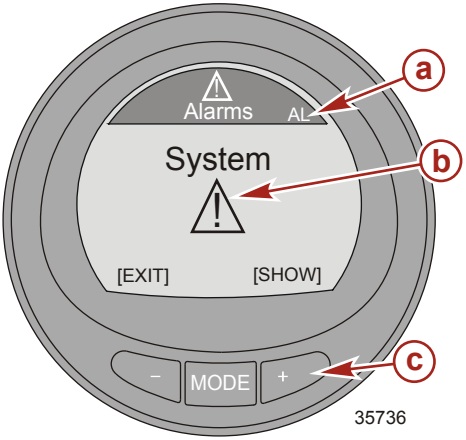
La prima volta che l'indicatore viene attivato, o dopo un ripristino dei valori di fabbrica, sull'indicatore è visualizzata l'indicazione "AUTODETECT" (Autorilevamento). Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per avviare la funzione di rilevamento automatico del motore. L'indicatore rileva il tipo di motore e questa informazione verrà utilizzata per preimpostare le schermate di monitoraggio dei dati, agevolando l'impostazione iniziale.



Se sull'indicatore è visualizzata l'avvertenza "NO STARBOARD ENGINE" (Nessun motore di tribordo) o "MULTIPLE STARBOARD ENGINES" (Più motori di tribordo), la posizione dei motori (a babordo e a tribordo) deve essere impostata da un concessionario autorizzato.

Messaggi di allarme con testo descrittivo

NOTA: *è possibile che su alcuni modelli di motore le schermate di allarme con testo descrittivo non siano disponibili.*



a - Allarme "AL" lampeggiante
b - Icona di avvertenza lampeggiante
c - Pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo

Quando viene rilevato un problema, vengono visualizzati l'allarme "AL" e una finestra a comparsa, in cui sono indicati la posizione dell'allarme e il numero di guasto. Il componente interessato o l'avvertenza sono descritti nel testo. Per ulteriori informazioni premere il pulsante "+" ; il testo di tale schermata fornisce una descrizione dettagliata del guasto. Per visualizzare l'azione correttiva richiesta, premere il pulsante "+" .

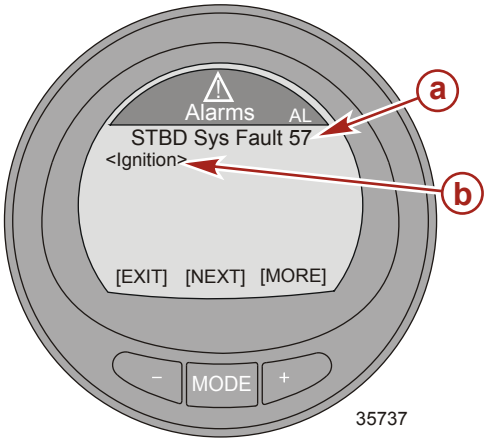
INFORMAZIONI GENERALI

Il messaggio di allarme rimane visualizzato finché non viene premuto il pulsante "-"; quindi la schermata di avvertenza si chiude. Se sono attivi più allarmi, premere il pulsante "MODE" (Modalità), per visualizzare la schermata dell'avvertenza successiva.

Se un problema può causare danni immediati al motore, il sistema di protezione del motore reagisce limitando la potenza del motore. Ridurre immediatamente al minimo l'accelerazione e consultare i messaggi di avvertenza. Se il pulsante "MODE" viene premuto per visualizzare una schermata diversa, nell'angolo superiore destro viene visualizzato il segnale di allarme lampeggiante "AL", ad indicazione che è ancora presente un problema. Per ulteriori spiegazioni sul problema e sull'azione correttiva richiesta, consultare il manuale di servizio pertinente.

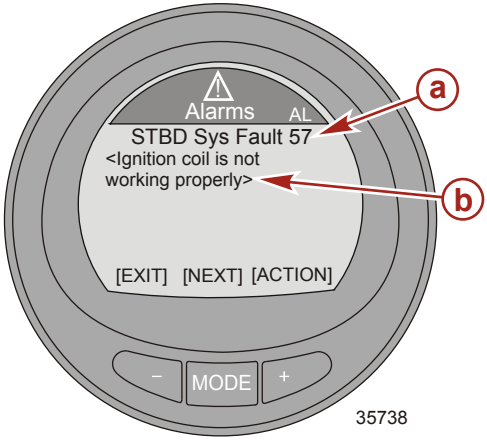
VISUALIZZAZIONE DEL TESTO DESCRITTIVO

1. Quando viene rilevato un problema, sul display lampeggia l'allarme "AL" e viene visualizzata una finestra a comparsa, in cui sono indicati il sistema in cui è presente il guasto, il codice di guasto e quale componente è interessato dal problema.



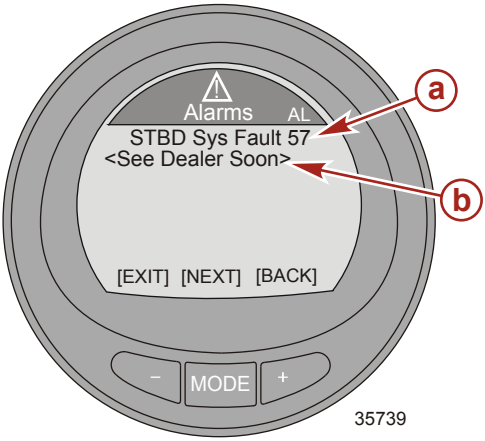
a - Guasto di sistema e codice
b - Componente

2. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo dell'avvertenza. Il componente indicato si espande e viene visualizzato il testo aggiuntivo di descrizione del guasto.



a - Guasto di sistema e codice
b - Testo aggiuntivo di descrizione del guasto

3. Premere il pulsante "+" per visualizzare la descrizione delle azioni consigliate.

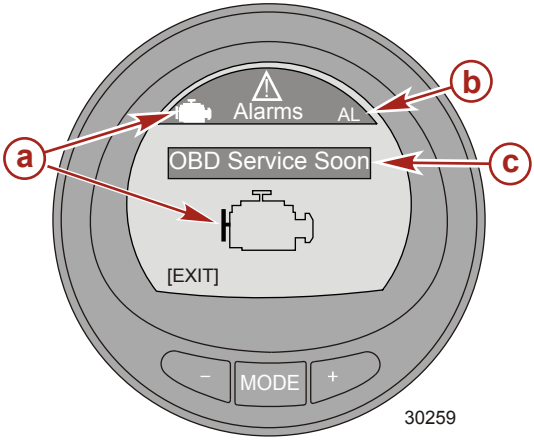


a - Guasto di sistema e codice
b - Azione consigliata

4. Premere il pulsante "+" per tornare all'identificazione del componente oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per visualizzare il testo descrittivo dell'avvertenza successiva.
5. Premere il pulsante "-" per uscire dalla schermata di allarme.

MESSAGGI DI ALLARME CON TESTO DESCRITTIVO DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI

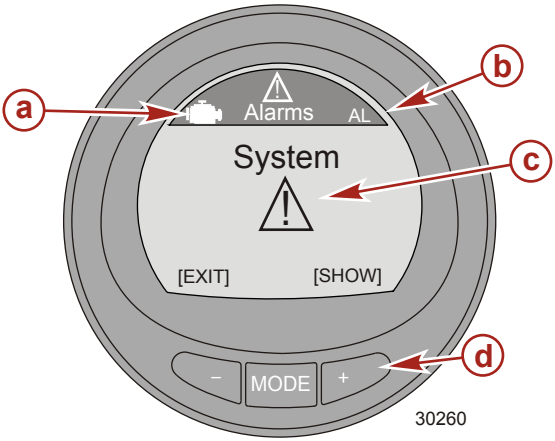
Quando viene rilevato un problema al sistema di controllo delle emissioni, vengono visualizzate sullo schermo una finestra a comparsa con allarme "AL" lampeggiante nell'angolo superiore destro, un'icona motore nell'angolo superiore sinistro, "**Manutenzione OBD a breve**" e un'icona motore grande. La schermata lampeggia tra le due visualizzazioni di allarme. Premendo il pulsante "-" con questa schermata visualizzata, si esce dall'ultima schermata visualizzata sul monitor.



a - Icona motore
b - Allarme "AL" lampeggiante
c - Manutenzione OBD a breve

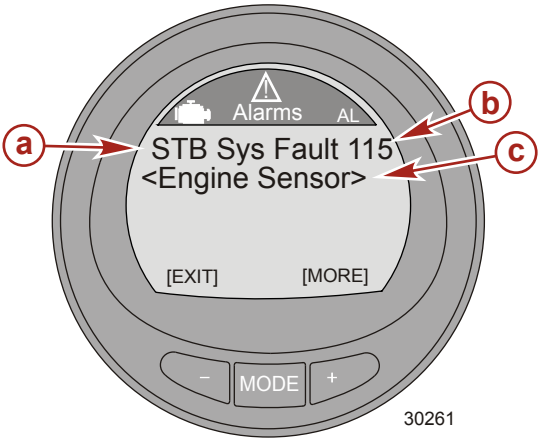
INFORMAZIONI GENERALI

1. La seconda visualizzazione di allarme lampeggiante mostra l'icona OBD motore, l'allarme "AL" lampeggiante e l'icona di avvertenza. Per ulteriori informazioni premere il pulsante "+".



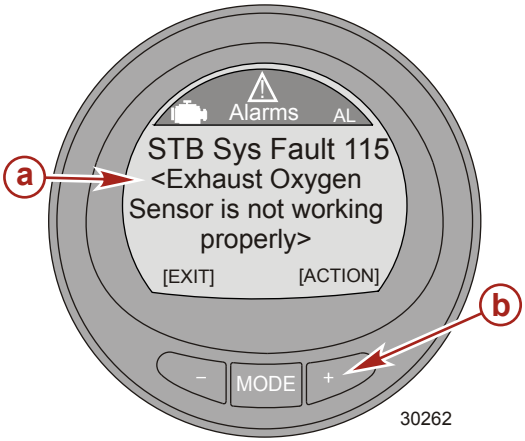
a - Icona OBD
b - Allarme "AL" lampeggiante
c - Icona di avvertenza lampeggiante
d - Pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo

2. La schermata visualizza l'ubicazione motore, il numero codice guasto dell'impianto e una descrizione del componente guasto. Per ulteriori informazioni premere il pulsante "+".



a - Ubicazione motore
b - Codice guasto
c - Descrizione guasto

3. Viene illustrata una descrizione dettagliata del componente guasto. Premere il pulsante "+" per informazioni su un'azione correttiva.



a - Descrizione dettagliata del componente guasto

b - Pulsante "+" per illustrare l'azione correttiva

Identificazione e utilizzo delle categorie di schermate

Le informazioni su motore e imbarcazione vengono visualizzate in varie schermate sul monitor. È possibile impostare le schermate come preferite e quindi lampeggeranno sullo schermo per il periodo di tempo specificato. L'opzione del menu "Settings" (Impostazioni) consente di attivare o disattivare le schermate e di calibrare il monitor per numerosi sensori diversi, per esempio combustibile, assetto, correttori di assetto e impianto di sterzo.

- **"Propulsion" (Propulsione):** comprende tutte le schermate relative all'impianto di propulsione: assetto, prestazioni del motore, comando per pesca alla traina.
- **"Vessel" (Imbarcazione):** comprende le schermate relative a utilizzo di combustibile, livello dei serbatoi, correttori di assetto, dati GPS, posizione di virata e altre voci.
- **"Full Screens" (Schermate complete):** consente di visualizzare le diverse informazioni dei menu di propulsione e dell'imbarcazione in un formato di grandi dimensioni, facile da leggere.
- **"Favorites" (Preferiti):** sono schermate specifiche, selezionabili dall'operatore per effettuare un riesame rapido. Le schermate preferite rimangono visualizzate per un periodo di tempo predefinito. La durata, per avanzare manualmente attraverso le schermate, può andare da uno a 30 secondi, oppure può essere impostata su "OFF" (Disattivata). È possibile selezionare un totale massimo di nove schermate dai menu "Propulsion" (Propulsione), "Vessel" (Imbarcazione) e "Full Screens" (Schermate complete). Per aggiungere una schermata al menu dei preferiti, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "-" e "+" per 3-5 secondi.
- **"Alarms" (Allarmi):** consente di visualizzare informazioni sulla posizione di tutti gli allarmi acustici, nonché sul tipo e sull'azione correttiva da intraprendere. Quando è attiva la categoria "Alarms", premere il pulsante "+" per il testo più dettagliato con la descrizione del guasto e premere nuovamente il pulsante "+" per visualizzare l'azione correttiva consigliata. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per visualizzare il guasto successivo oppure premere il pulsante "-" per uscire dalla schermata del testo descrittivo degli allarmi.
- **"Settings" (Impostazioni):** consente di attivare o disattivare schermate, selezionare un tipo di unità di misura (nodi, chilometri, miglia) e il colore della schermata, regolare il contrasto e la luminosità, selezionare il formato digitale o analogico per la visualizzazione dell'orologio, regolare e correggere vari parametri dei diversi sensori (serbatoi, assetto, correttori di assetto), attivare un'interfaccia GPS da usare con l'indicatore, assegnare un nome specifico all'indicatore (fino a 14 caratteri) e ripristinare le impostazioni di fabbrica dell'indicatore.

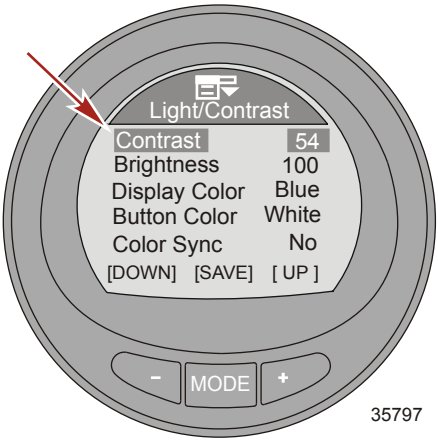
IMPOSTAZIONI

Uso delle opzioni di menu di luminosità e contrasto

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Light/Contrast" (Illuminazione/contrasto).

CONTRASTO

1. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Contrast" (Contrasto).
2. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare il livello di contrasto dello schermo del monitor.

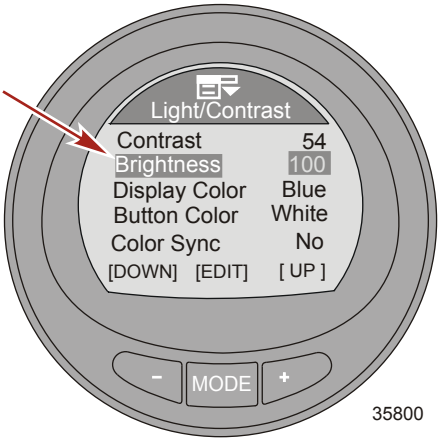


3. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione del contrasto.
4. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

LUMINOSITÀ

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Brightness" (Luminosità).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare la luminosità dello schermo del monitor.

3. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare la luminosità dello schermo del monitor.

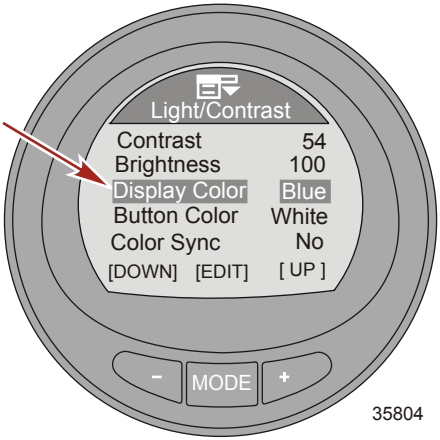


4. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione della luminosità.
5. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

COLORE DEL DISPLAY

Il colore della retroilluminazione del display può essere impostato su uno dei colori disponibili: rosso, blu, verde, bianco, giallo, viola e blu ghiaccio. È possibile impostare la visualizzazione di ciascun colore del monitor per circa 15 secondi: trascorso tale periodo, la tonalità cambierà e verrà visualizzato il colore successivo. Questa modalità di funzionamento è definita colore "Wave" (A onde).

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Display Color" (Colore display).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il colore dello schermo del monitor.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per selezionare un colore oppure impostare il colore dello schermo del monitor su "Wave".



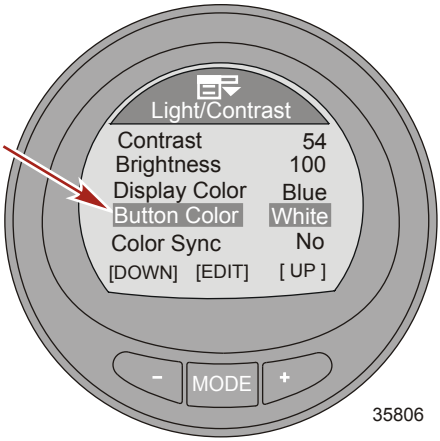
4. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione del colore del display.

5. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

COLORE DEI PULSANTI

Il colore in cui si illuminano i pulsanti "-", "+" e "MODE" può essere impostato su uno dei colori disponibili: rosso, blu, verde, bianco, giallo, viola e blu ghiaccio. È possibile impostare la visualizzazione di ciascun colore dei pulsanti per circa 15 secondi: trascorso tale periodo, la tonalità cambierà e verrà visualizzato il colore successivo. Questa modalità di funzionamento è definita colore "Wave" (A onde).

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Button Color" (Colore pulsanti).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare i colori dei pulsanti.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per selezionare un colore oppure impostare il colore dei pulsanti su "Wave".



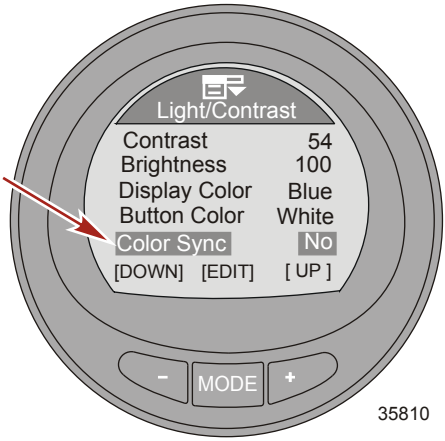
4. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione del colore dei pulsanti.
5. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

SINCRONIZZAZIONE DEI COLORI

La funzionalità "Color Sync" (Sincronizzazione colori) consente di impostare lo stesso colore per la retroilluminazione e i pulsanti. Se la sincronizzazione dei colori viene attivata, cioè impostata su "Yes" (Sì), l'impostazione della funzionalità "Button Color" (Colore pulsanti) si disattiva.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Color Sync".

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

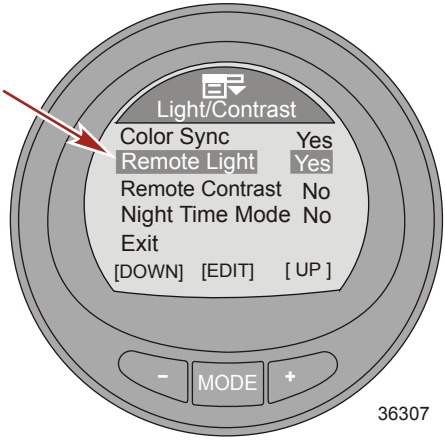


3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

ILLUMINAZIONE REMOTA

La funzionalità "Remote Light" (Illuminazione remota) consente di controllare l'illuminazione di tutti gli indicatori del monitor da qualsiasi indicatore dotato di monitor. La funzionalità permette di controllare la luminosità, il colore del display, il colore dei pulsanti e la modalità notturna. Per il suo utilizzo la funzionalità di illuminazione remota deve essere attiva su due o più indicatori dotati di monitor.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Remote Light".
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.



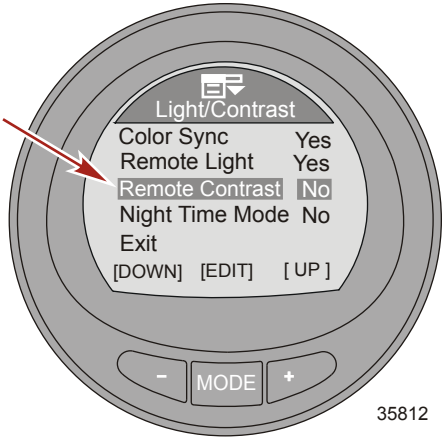
3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

IMPOSTAZIONI

CONTRASTO REMOTO

La funzionalità "Remote Contrast" (Contrasto remoto) consente di controllare il contrasto dell'indicatore del monitor da qualsiasi indicatore dotato di monitor. Questa funzionalità permette di regolare solo il contrasto. Per il suo utilizzo la funzionalità di contrasto remoto deve essere attiva su due o più indicatori dotati di monitor.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Remote Contrast".
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.



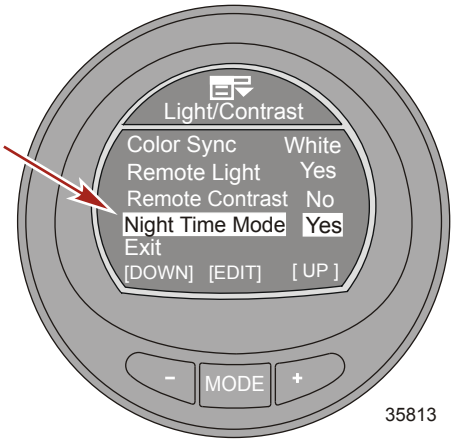
3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

MODALITÀ NOTTURNA

L'opzione "Night Time Mode" (Modalità notturna) consente di ridurre la luminosità dello schermo del monitor, attivando il colore selezionato per le lettere e i numeri. Quando è attiva, questa modalità diminuisce in modo significativo l'intensità della retroilluminazione sull'indicatore.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Night Time Mode".

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione. Una terza opzione ("AUTO") consente l'attivazione automatica della modalità "Night Time Mode" quando l'illuminazione ambientale diminuisce.

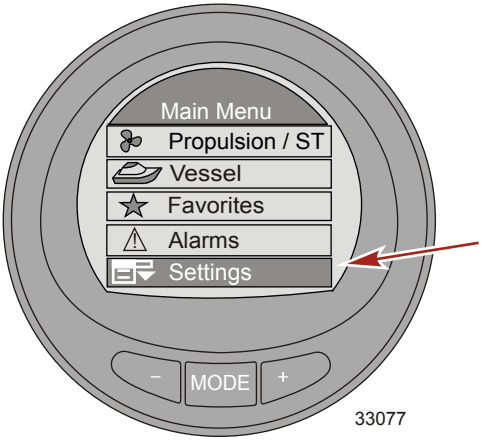


3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

Impostazione delle unità di misura

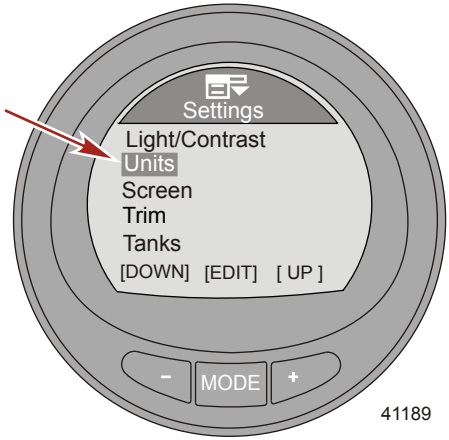
L'opzione di menu "Units" (Unità) consente di selezionare le unità di misura anglosassoni ("Eng") o metriche ("Met") e di impostare la visualizzazione della velocità su miglia all'ora ("MPH"), chilometri all'ora ("KMH") o nodi ("KN").

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

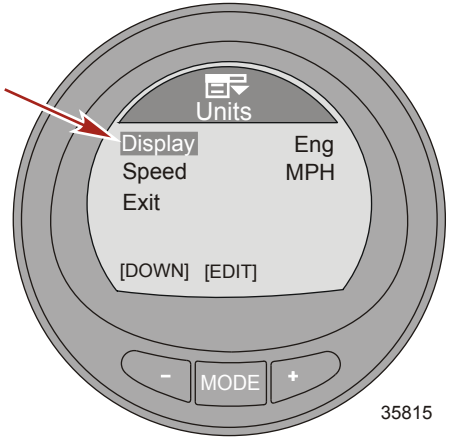


3. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Units".

4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "Units" (Unità).

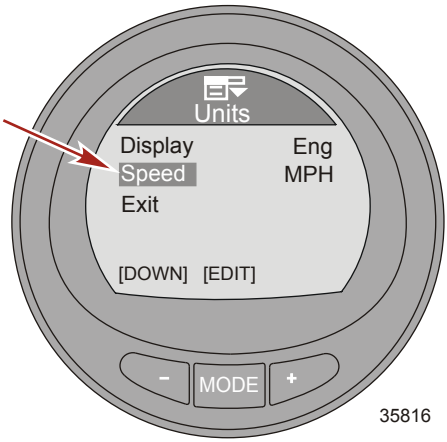


5. Premere il pulsante "MODE" per impostare le unità di misura visualizzate su unità anglosassoni ("Eng") o metriche ("Met").



6. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'unità "Speed" (Velocità).

7. Premere il pulsante "MODE" per impostare le unità di misura della velocità su miglia all'ora ("MPH"), chilometri all'ora ("KMH") o nodi ("KN").



8. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Units".

Schermate disponibili

Il menu "Screens" (Schermate) consente di attivare o disattivare schermate. Il sottomenu "Full Screens" (Schermate complete) comprende varie schermate complete che possono essere attivate o disattivate. Le schermate disattivate o attivate sono inoltre in rapporto diretto con le varie schermate dei menu della propulsione e dell'imbarcazione e dipendono dal supporto per i diversi sensori del gruppo motore installato.

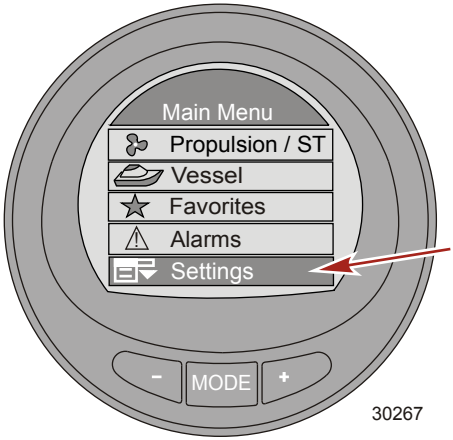
- Full Screens (Schermate complete)
  - Speed (Velocità)
  - Depth (Profondità)
  - Air Temperature (Temperatura aria)
  - Coolant (Refrigerante)
  - Clock (Orologio)
    - Analog (Analogico)
    - Digital (Digitale)
  - Oil Temperature (Temperatura olio)
  - Fuel Pressure (Pressione combustibile)
  - Oil Pressure (Pressione olio)
  - Water Pressure (Pressione acqua)
  - Maintenance (Manutenzione)
- ECO Screen (Schermata ECO)
- System Check (Controllo impianto)
- Trim/RPM (Assetto/regime)
- Peak Speed (Velocità di picco)
- Water Information (Informazioni sull'acqua)
- Oil Information (Informazioni sull'olio)
- Fuel Pressure (Pressione combustibile)
- Volts/Hours (Volt/ore)
- Fuel Used (Combustibile consumato)
- Depth (Profondità)
- Steering Position (Posizione di virata)
- Boost Pressure (Pressione di sovralimentazione)
- Tabs (Correttori di assetto)
- GPS Data (Dati GPS)
- Waypoint (Destinazione)
- Troll Control (Comando per pesca alla traina)
- Screen Synchronize (Sincronizzazione schermate)
- Favorite Slide (Schermata dei preferiti)

IMPOSTAZIONI

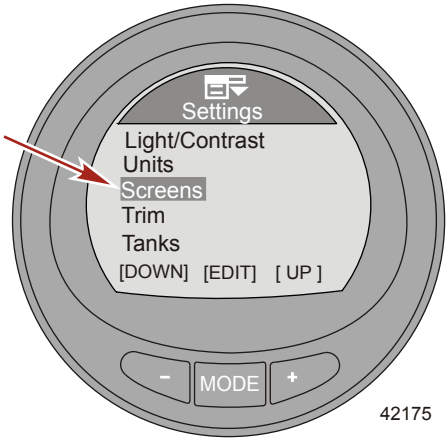
Attivazione delle schermate

OPZIONI DELLE SCHERMATE COMPLETE

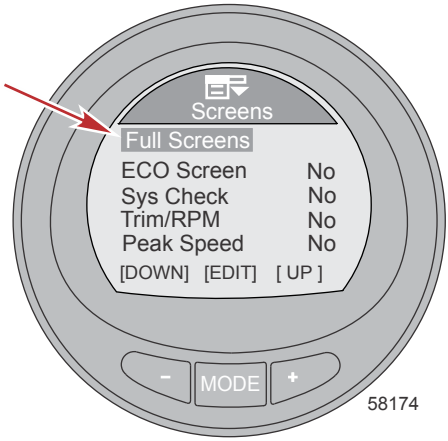
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).



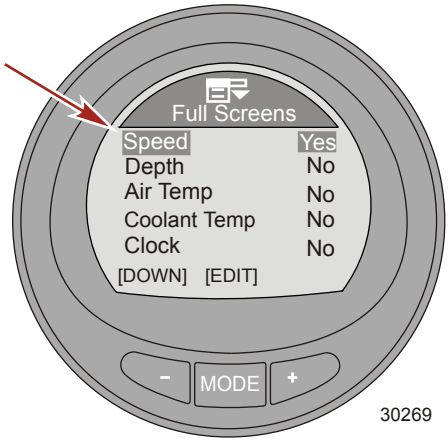
3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Screens" (Schermate).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Screens".



5. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "Full Screens" (Schermate complete).

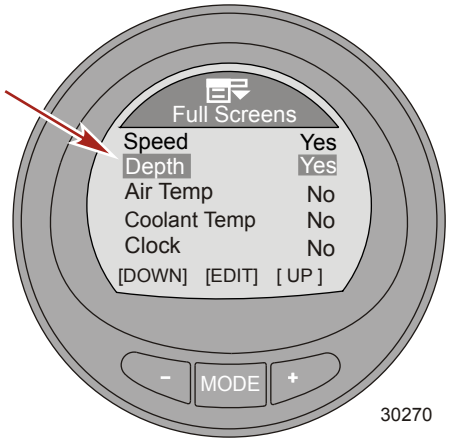


6. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Speed" (Velocità).

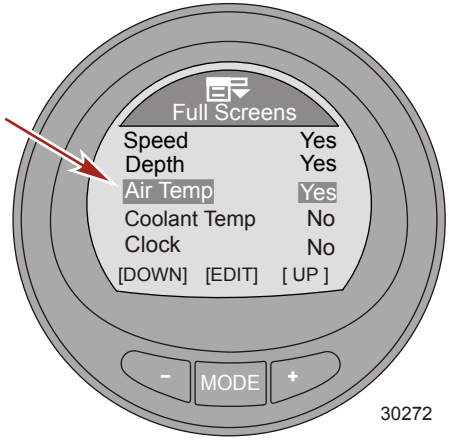


7. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Depth" (Profondità).

8. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Depth" (Profondità).

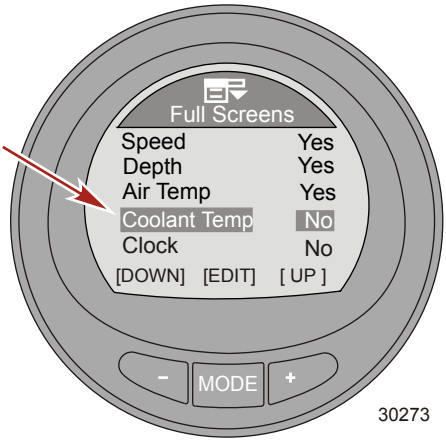


9. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Air Temp" (Temperatura dell'aria).
10. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Air Temp" (Temperatura dell'aria).

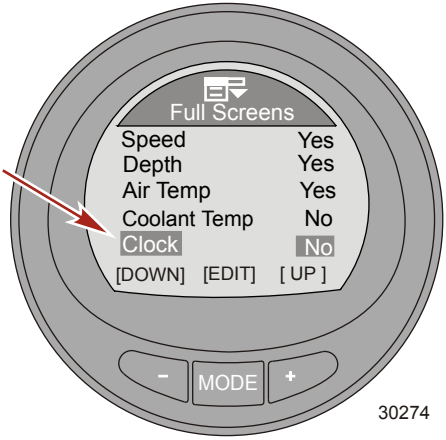


11. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Coolant Temp" (Temperatura refrigerante).

12. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Coolant Temp" (Temperatura del refrigerante).

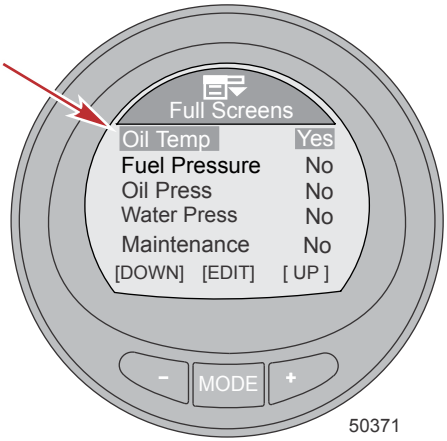


13. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Clock" (Orologio).
14. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per disattivare ("No") l'opzione "Clock" (Orologio). Premere nuovamente il pulsante "MODE" (Modalità) per impostare la visualizzazione "Analog" (Analogica) dell'orologio oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) ancora una volta per impostare la visualizzazione su "Digital" (Digitale).

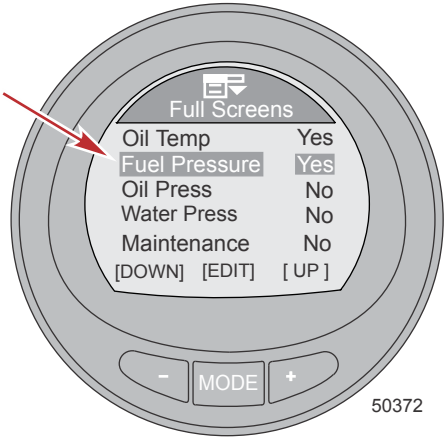


15. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Oil Temp" (Temperatura olio).

16. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Oil Temp" (Temperatura olio).

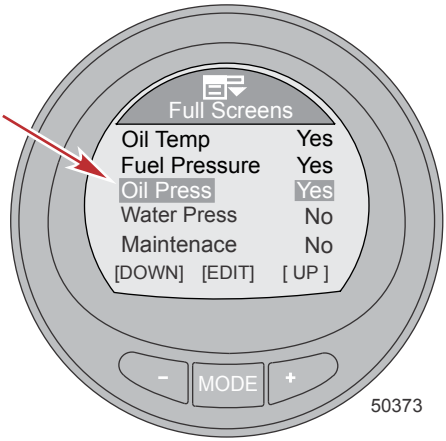


17. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Fuel Pressure" (Pressione combustibile).
18. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Fuel Pressure" (Pressione combustibile).

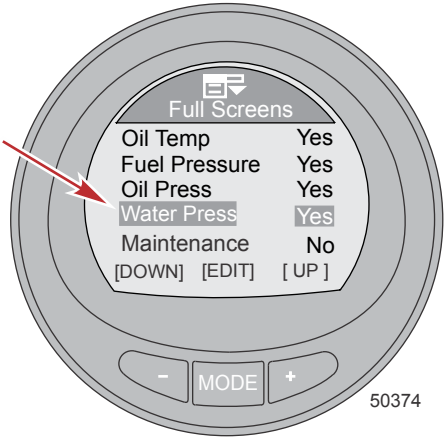


19. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Oil Press" (Pressione olio).

20. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Oil Press" (Pressione olio).

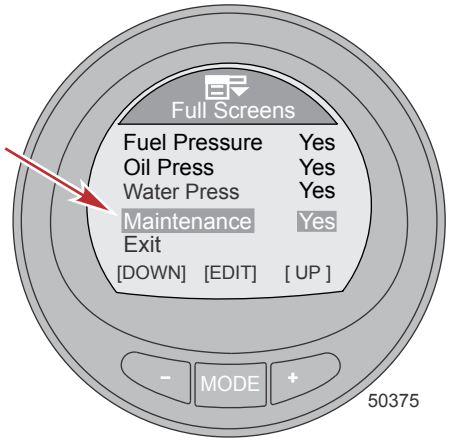


21. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Water Press" (Pressione acqua).
22. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes" – Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Water Press" (Pressione acqua).



23. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Maintenance" (Manutenzione).
24. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Maintenance" (Manutenzione).

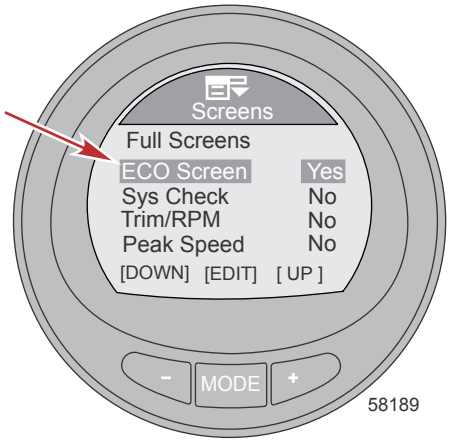
NOTA: *per il monitoraggio del programma di manutenzione a 100 ore questa opzione di schermata deve essere attivata ("Yes", Sì).*



25. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci).
26. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dall'opzione "Full Screens" (Schermate complete).

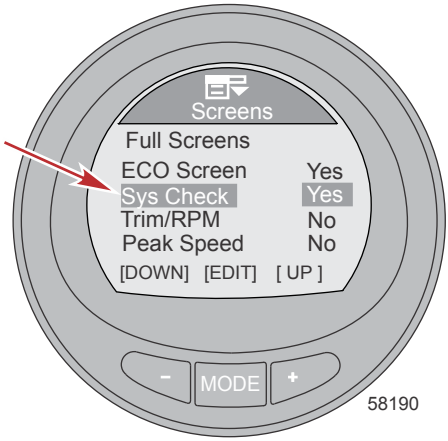
ULTERIORI OPZIONI DELLE SCHERMATE

1. Mentre è visualizzato il menu "Screens" (Schermate), premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "ECO Screen" (Schermata risparmio consumi).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

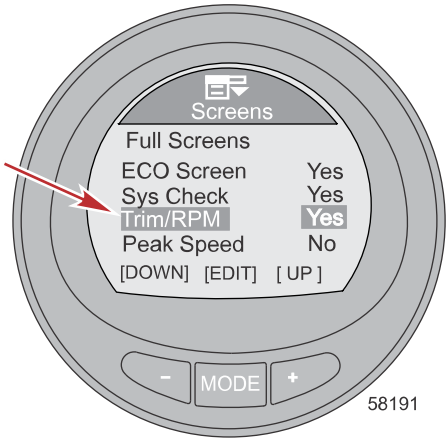


3. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Sys Check" (Controllo impianto).

4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

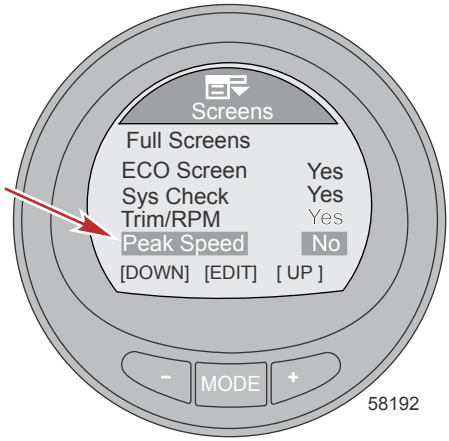


5. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Trim/RPM" (Assetto/regime).
6. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

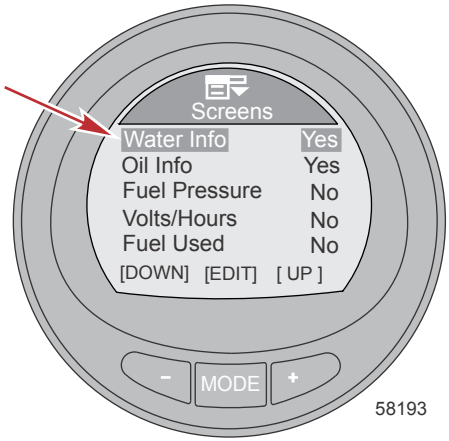


7. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Peak Speed" (Velocità di picco).

8. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

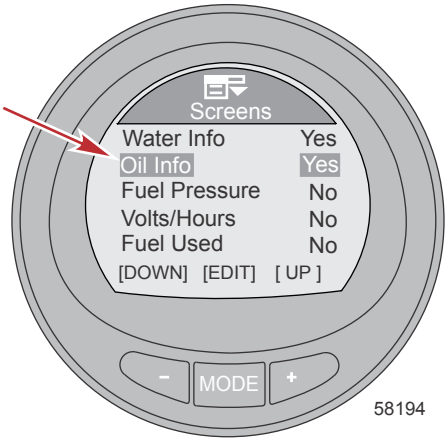


9. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Water Info" (Informazioni acqua).
10. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

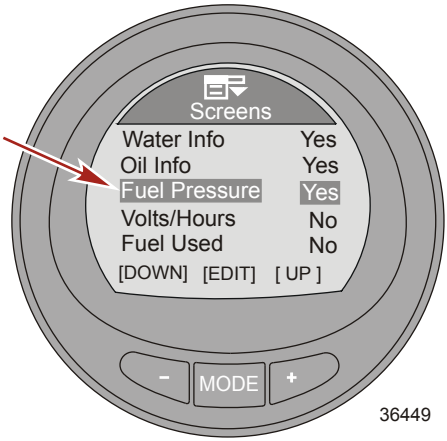


11. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Oil Info" (Informazioni olio).

12. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

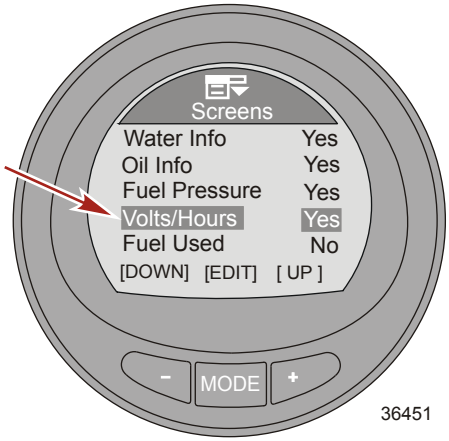


13. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Fuel Pressure" (Pressione combustibile).
14. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

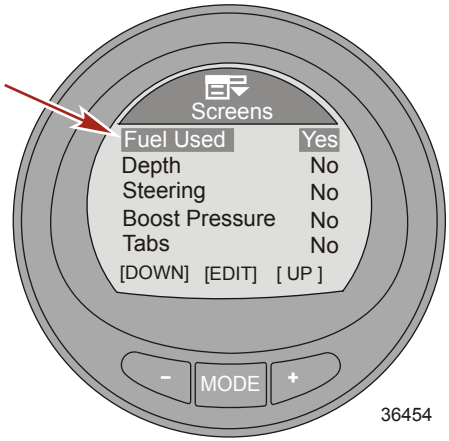


15. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Volts/Hours" (Volt/Ore).

16. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.



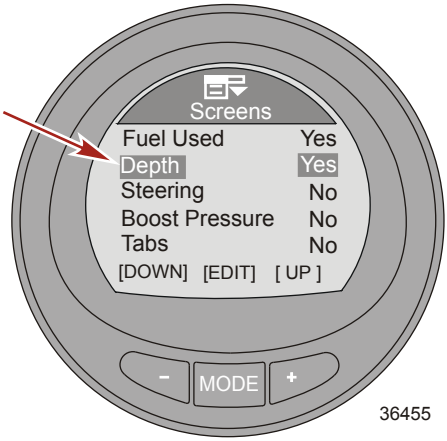
17. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).
18. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



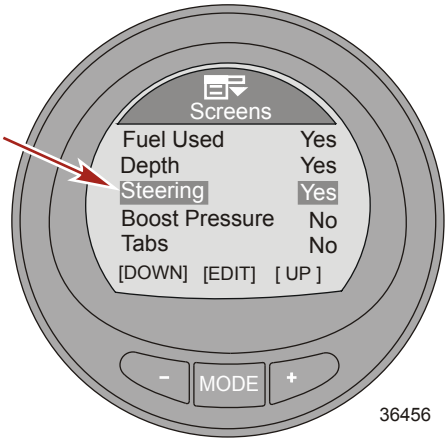
19. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Depth" (Profondità).
20. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

IMPOSTAZIONI

NOTA: *per utilizzare gli allarmi di profondità la schermata "Depth" (Profondità) deve essere attiva.*

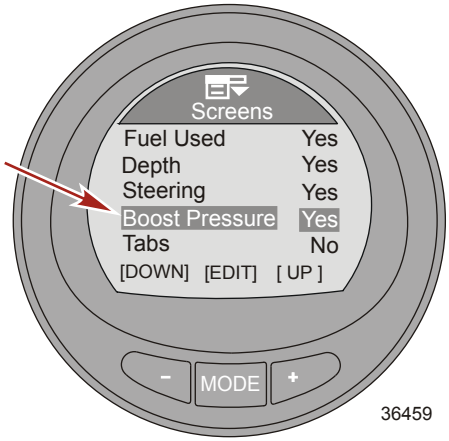


21. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Steering" (Virata).
22. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

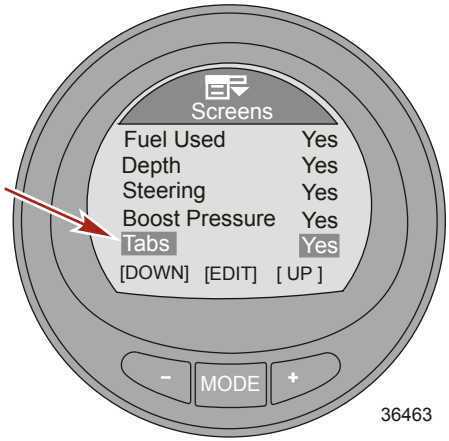


23. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Boost Pressure" (Pressione sovralimentazione).

24. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



25. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Tabs" (Correttori di assetto).
26. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

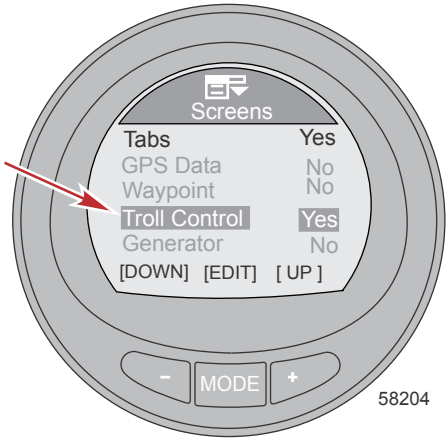


NOTA: *le seguenti schermate non sono modificabili e non sono operative con l'indicatore ECO: "GPS Data" (Dati GPS), "Waypoint" (Destinazione) e "Generator" (Generatore).*

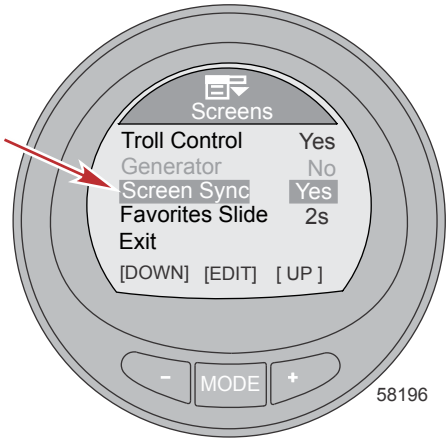
27. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Troll Control" (Comando per pesca alla traina).

NOTA: *questa opzione non è disponibile se il gruppo motore non è compatibile con il comando di pesca alla traina.*

28. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



29. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Screen Sync" (Sincronizzazione schermate).
30. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

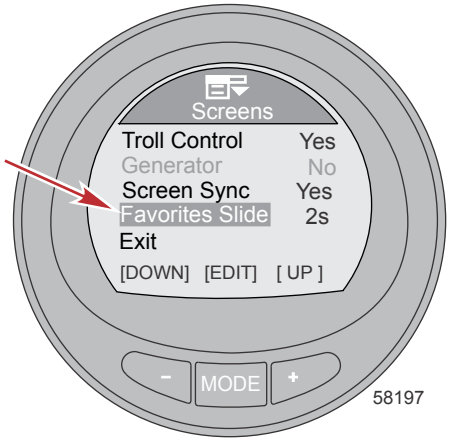


31. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Favorite Slides" (Schermate preferite).

NOTA: *per il funzionamento della transizione della schermata "Favorites" (Preferiti), devono essere visualizzati i secondi impostati per "Favorite Slides" (Schermate preferite). Selezionare un valore compreso tra 1 e 30 secondi per la visualizzazione delle schermate preferite selezionate. Se i secondi sono impostati su "OFF" (Disattivati), la schermata "Favorites" (Preferiti) deve essere fatta avanzare manualmente con il pulsante Mode (Modalità).*

32. Premere il pulsante "MODE" per modificare il numero di secondi per la visualizzazione delle schermate preferite.

33. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il numero di secondi.

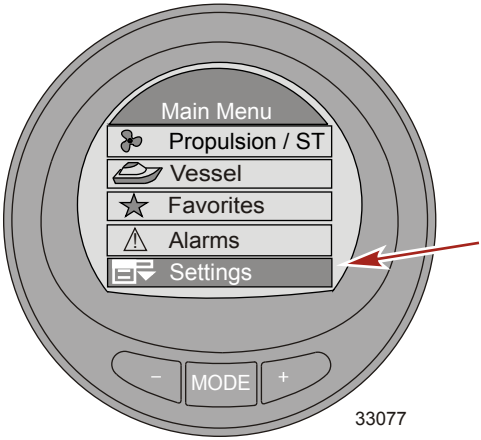


34. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dall'opzione "Favorite Slides" (Schermate preferite).
35. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Screens".

Impostazione dell'assetto

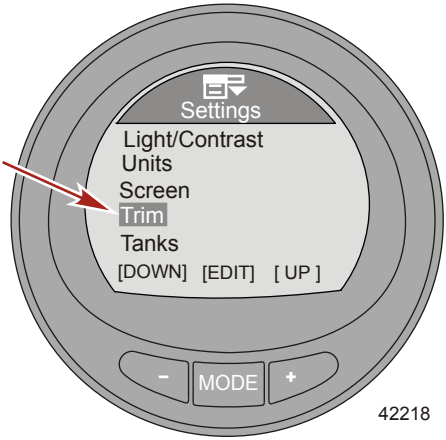
Le opzioni del menu delle impostazioni dell'assetto consentono di attivare o disattivare la finestra a comparsa dell'assetto, modificare la durata della visualizzazione sullo schermo della finestra a comparsa, attivare o disattivare l'alta risoluzione e di calibrare l'indicatore per il sensore. L'impostazione dell'alta risoluzione permette una visualizzazione della posizione di assetto sul monitor con informazioni più dettagliate.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

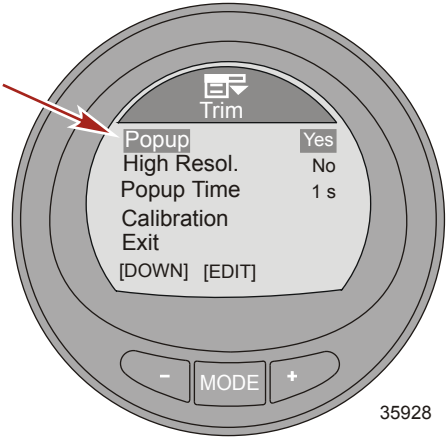


3. Premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Trim" (Assetto).

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Trim".

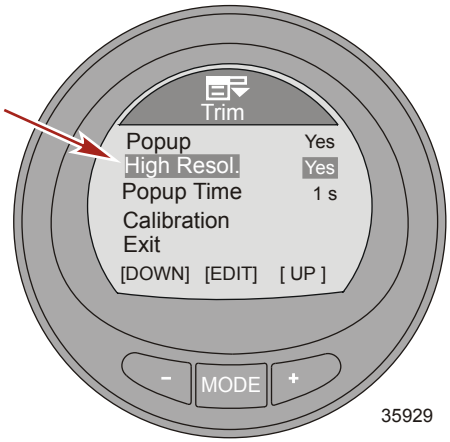


5. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Popup" (Finestra a comparsa).

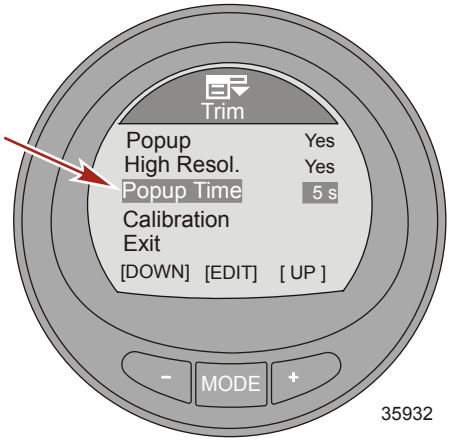


6. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "High Resol" (Alta risoluzione).

7. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione dell'alta risoluzione.

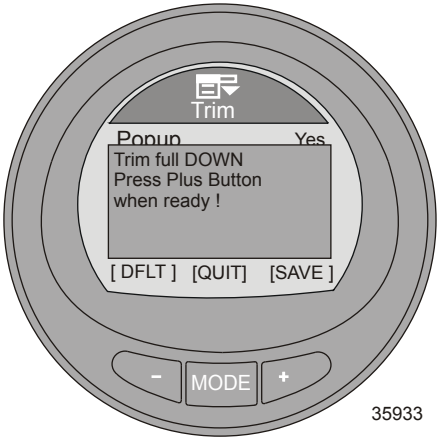


8. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Popup Time" (Durata visualizzazione).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare la durata della visualizzazione sullo schermo della finestra a comparsa.
10. Premere il pulsante "-" o "+" per impostare la durata della visualizzazione sullo schermo dell'opzione della finestra a comparsa dell'assetto. La durata della visualizzazione della finestra a comparsa dell'assetto può essere impostata su un valore compreso tra 1 e 10 secondi.



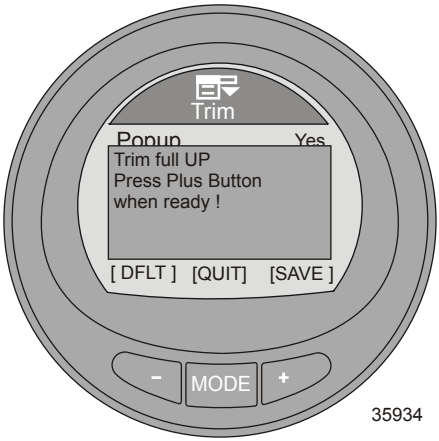
11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Popup Time".
12. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Calibration" (Calibratura).

13. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per calibrare l'indicatore per il sensore di posizione dell'assetto. Verrà visualizzata una finestra a comparsa con l'istruzione di regolare l'assetto completamente in basso e quindi premere il pulsante "+".

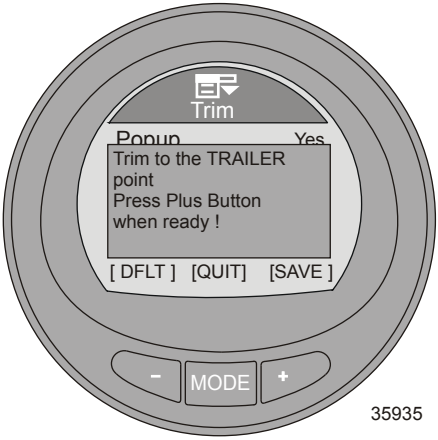


14. Dopo avere premuto il pulsante "+", le istruzioni della finestra a comparsa richiederanno di regolare l'assetto completamente in alto e quindi premere il pulsante "+".

IMPORTANTE: per ottenere una calibratura accurata dell'assetto completamente in alto, l'operazione deve essere eseguita in acqua con l'imbarcazione a velocità di crociera. Mantenendo la velocità di crociera, regolare l'assetto in alto sull'angolo di assetto massimo prima che l'imbarcazione inizi a delfinare, quindi premere il pulsante "+".



15. Dopo avere premuto il pulsante "+", le istruzioni della finestra a comparsa richiederanno di regolare l'assetto in posizione sollevata, quindi premere il pulsante "+".



16. Premere il pulsante "-" per tornare all'opzione "Calibration".
17. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per tornare al menu "Settings" (Impostazioni).
18. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale).

Impostazione dei serbatoi

Sono disponibili due serbatoi per ciascun gruppo motore installato sull'imbarcazione. Il serbatoio numero "1" può essere impostato su "Not inst" (Non installato) o sul combustibile. Se è impostato su "Not inst" (Non installato), le opzioni per impostare la capacità e la calibratura del serbatoio non possono essere modificate. La capacità massima del combustibile è 2271 l (600 US gal). Con motori a quattro tempi, il secondo serbatoio può essere impostato su "Not inst" (Non installato), acqua, combustibile o acqua di scarico; se l'indicatore è installato su un'imbarcazione con un motore a due tempi, sarà automaticamente impostato sull'olio.

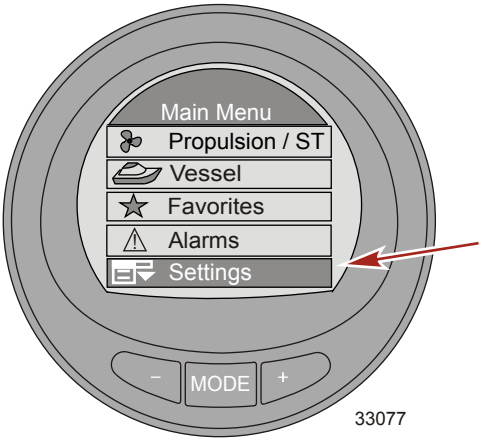
Per calibrare i serbatoi sono disponibili due metodi diversi. Per serbatoi del combustibile di forma lineare selezionare "Default Calibration" (Calibratura predefinita); il metodo è basato sul presupposto che il serbatoio è di forma regolare e che ogni quarto del serbatoio corrisponde a un quarto della capacità totale. Di solito i serbatoi dell'acqua e dell'acqua di scarico hanno questa forma e vengono impostati automaticamente su "Default Calibration" (Calibratura predefinita). Per serbatoi del combustibile di forma irregolare selezionare "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile); con questo metodo è necessario aggiungere combustibile al serbatoio per ogni quarto di capacità. Per ottenere una rappresentazione accurata della capacità del serbatoio, si consiglia di applicare il metodo "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile) in acqua.

NOTA: *se la capacità del serbatoio non viene calibrata utilizzando metodo "Default Calibration" o "Add Fuel Method", l'impostazione della capacità tornerà al valore precedente.*

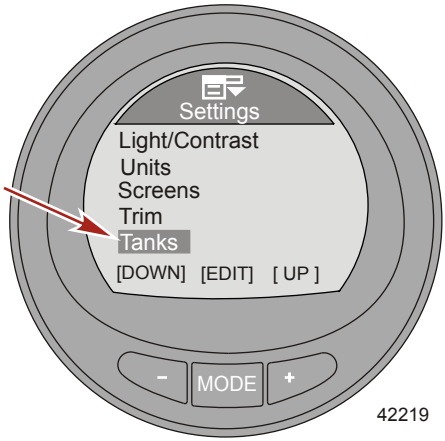
SERBATOIO 1

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

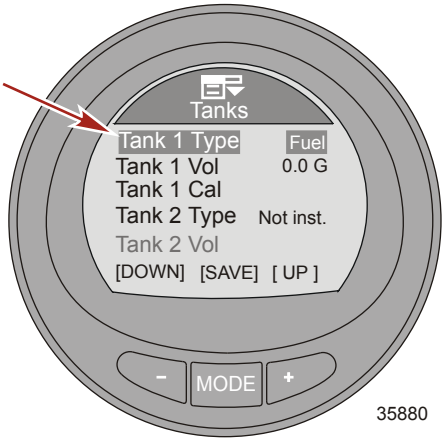


3. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Tanks" (Serbatoi).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Tanks".



5. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Tank 1 Type" (Tipo serbatoio 1).

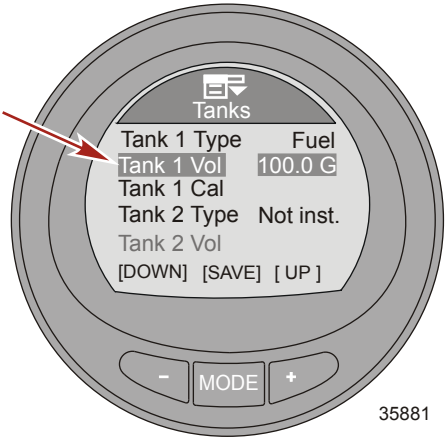
6. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare l'impostazione del serbatoio.



7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Tank 1 Type".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare la capacità "Tank 1 Vol" (Volume serbatoio 1).
9. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare la capacità.

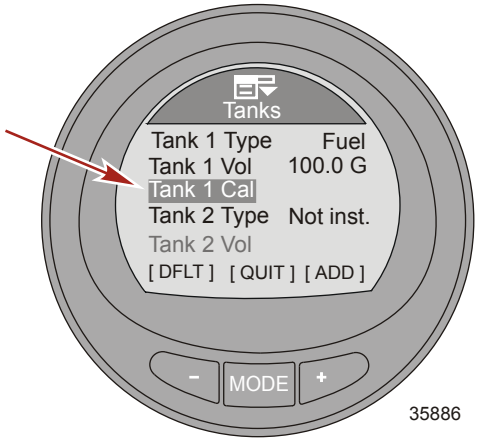
NOTA: *la capacità massima è 2271 l (600 US gal).*

10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la capacità del serbatoio. Tenere premuto il pulsante per scorrere tutti i numeri disponibili.



11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Tank 1 Type".

12. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Tank 1 Cal" (Calibratura serbatoio 1).

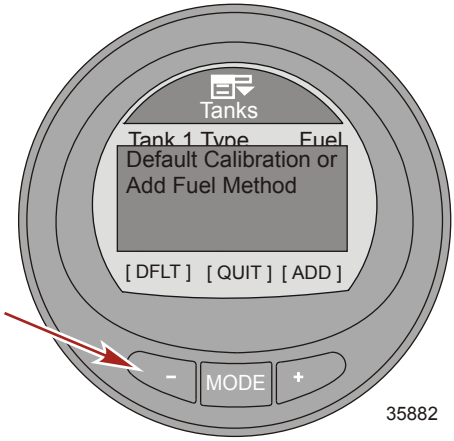


13. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per selezionare il tipo di calibratura.

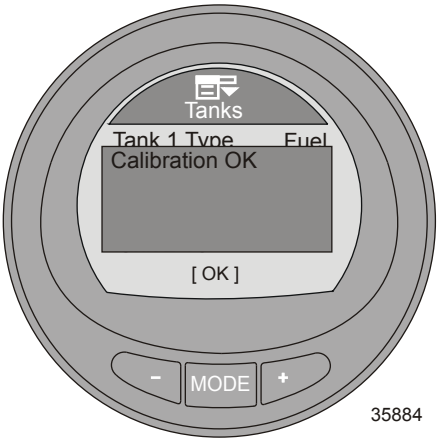
NOTA: *per calibrare i serbatoi sono disponibili due metodi diversi. Per serbatoi del combustibile di forma lineare selezionare "Default Calibration" (Calibratura predefinita); il metodo è basato sul presupposto che il serbatoio è di forma regolare e che ogni quarto del serbatoio corrisponde a un quarto della capacità totale. Questa forma è tipica dei serbatoi dell'acqua e dell'acqua di scarico. Per serbatoi del combustibile di forma irregolare selezionare "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile); con questo metodo è necessario aggiungere combustibile al serbatoio per ogni quarto di capacità. Per ottenere una rappresentazione accurata della capacità del serbatoio, si consiglia di applicare il metodo "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile) in acqua.*

NOTA: *la seguente procedura viene utilizzata per il metodo "Default Calibration" (Calibratura predefinita).*

14. Premere il pulsante "-" per selezionare il metodo "Default Calibration" (Calibratura predefinita) oppure premere il pulsante "MODE" per uscire dalla calibratura.

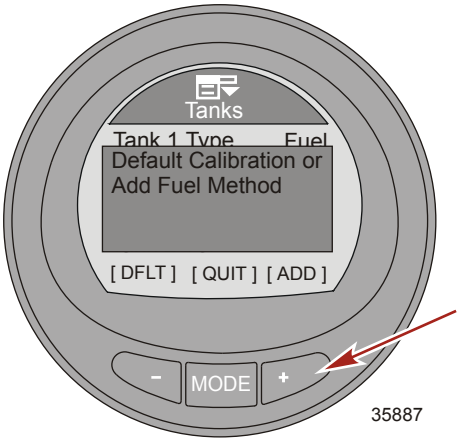


15. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per terminare ("OK") e uscire dall'opzione "Tank 1 Cal" (Cal serbatoio 1).

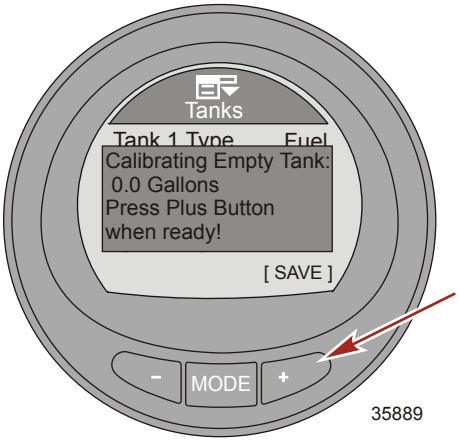


NOTA: *la seguente procedura viene utilizzata per il metodo "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile) di calibratura.*

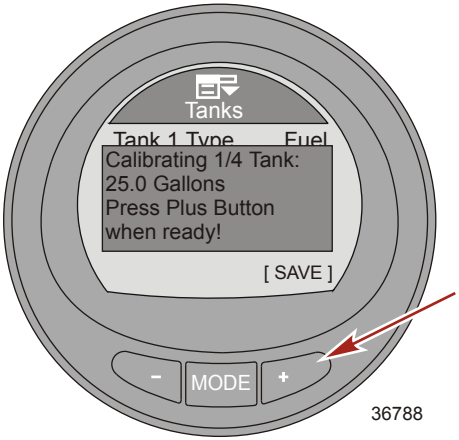
16. Premere il pulsante "+" per selezionare il metodo "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile) oppure premere il pulsante "MODE" per uscire dalla calibratura.



17. Premere il pulsante "+" per salvare e impostare il metodo di calibratura "Add Fuel Method".

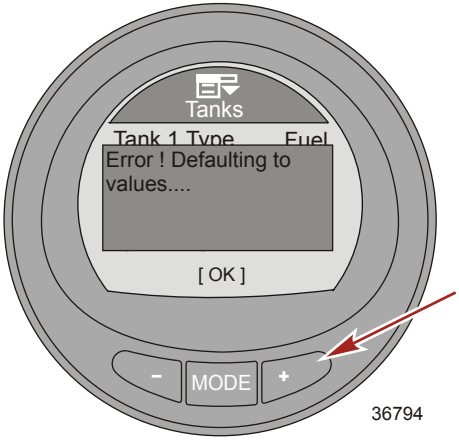


18. Aggiungere 25% della capacità di combustibile al serbatoio del combustibile vuoto. Sull'indicatore sarà visualizzata la quantità di combustibile da aggiungere per ciascun quarto. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.

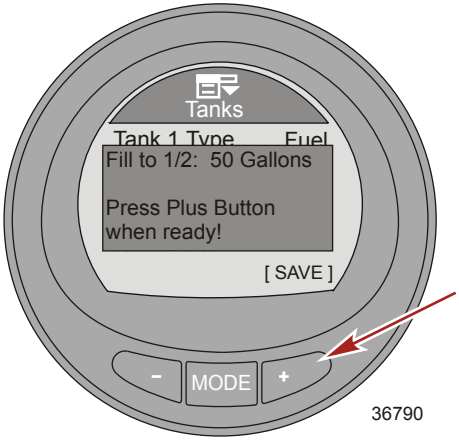


IMPOSTAZIONI

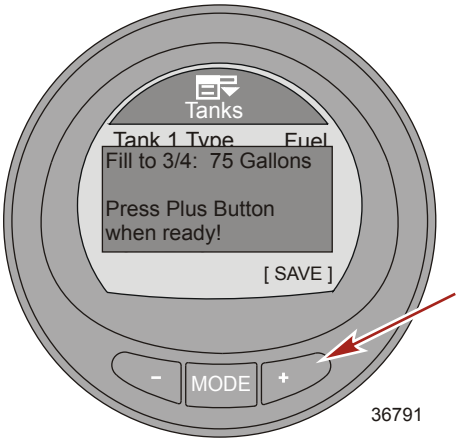
19. Il valore del sensore di livello del combustibile deve cambiare in modo minimo quando viene aggiunto combustibile. Se il sensore di livello del combustibile non cambia a un valore minimo durante la calibratura con aggiunta di combustibile, sullo schermo viene visualizzato un messaggio per segnalare che saranno impostati i valori predefiniti ("Error! Defaulting to values..."). Quando il messaggio di errore viene visualizzato, la procedura di calibratura manuale si interrompe. Il serbatoio del combustibile deve essere svuotato ed è necessario ripetere la procedura di calibratura manuale.



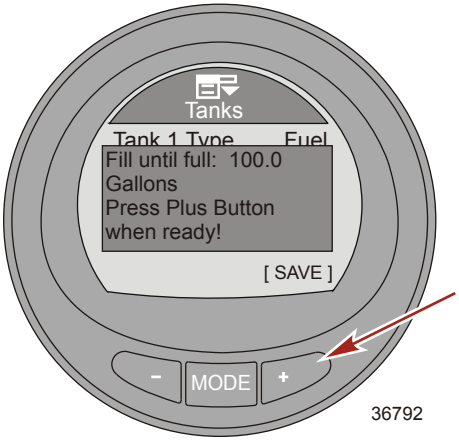
20. Aggiungere un ulteriore 25% della capacità di combustibile al serbatoio del combustibile. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.



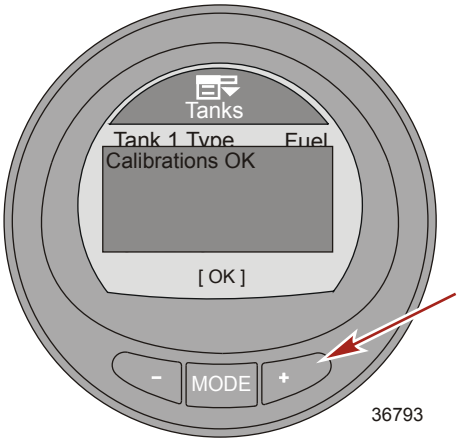
21. Aggiungere un ulteriore 25% della capacità di combustibile al serbatoio del combustibile. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.



22. Aggiungere un ulteriore 25% della capacità di combustibile per riempire il serbatoio del combustibile. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.



23. Sullo schermo del monitor viene visualizzato il messaggio che le calibrature del serbatoio del combustibile sono state completate ("Calibrations OK").



24. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla procedura di calibratura.
25. Premere il pulsante "–" per modificare l'opzione "Tank 2 Type" (Tipo serbatoio 2).

SERBATOIO 2

Quando è installato su un'imbarcazione dotata di motore a quattro tempi, il secondo serbatoio può essere impostato su "Not inst" (Non installato), acqua, combustibile o acqua di scarico. La capacità massima del combustibile è 2271 l (600 US gal). Quando il serbatoio è impostato su acqua o acqua di scarico, viene selezionata automaticamente la calibratura predefinita e il livello sarà stimato in base a una capacità con forma regolare; la calibratura non può essere modificata. Quando il serbatoio 2 è impostato su combustibile, i metodi di calibratura sono gli stessi del serbatoio 1. Selezionare il metodo "Default Calibration" (Calibratura predefinita) o "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile).

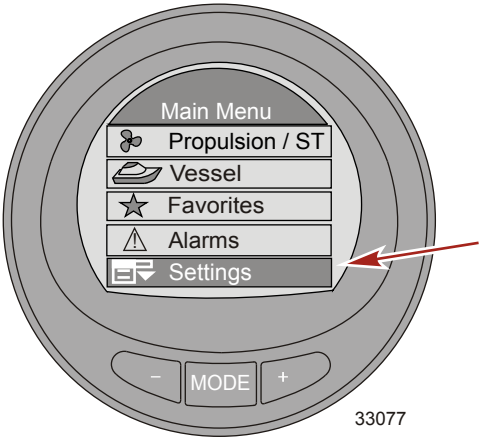
Quando l'indicatore è installato su un'imbarcazione dotata di motore a due tempi, il secondo serbatoio è impostato automaticamente sull'olio e non può essere calibrato.

Impostazione degli allarmi

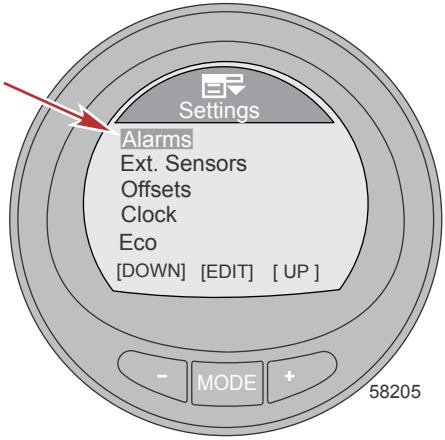
Le impostazioni di allarme possono essere personalizzate in base alle specifiche dell'imbarcazione e alle preferenze del proprietario. I livelli di combustibile basso e critico non possono essere disattivati, ma possono essere regolati in base alle preferenze del proprietario fino al 10% del volume del serbatoio del combustibile. Gli allarmi di profondità su fondali bassi, profondità in acque profonde e distanza fino a destinazione possono essere attivati o disattivati. L'allarme di profondità su fondali bassi può essere regolato a 0,1 m (0.3 ft) e l'allarme di profondità in acque profonde può essere regolato a 300 m (984 ft). Il messaggio di allarme a comparsa per tali impostazioni può essere attivato o disattivato.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

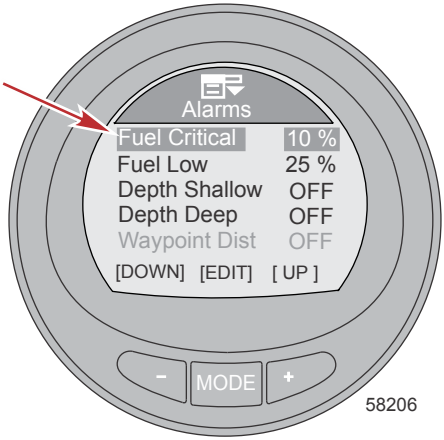


3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Alarms" (Allarmi).
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "Alarms" (Allarmi).

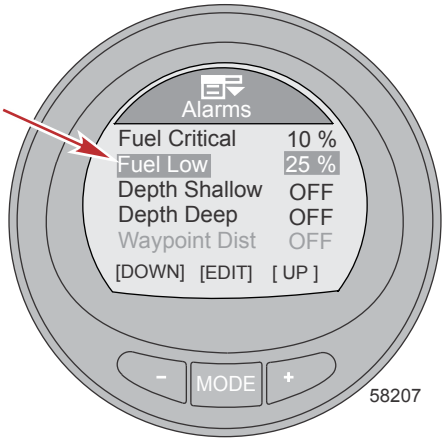


5. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Fuel Critical" (Livello combustibile critico).

6. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la percentuale per "Fuel Critical" (Combustibile critico). La percentuale non può essere minore di 10 né maggiore dell'impostazione dell'allarme "Fuel Low" (Livello combustibile basso).

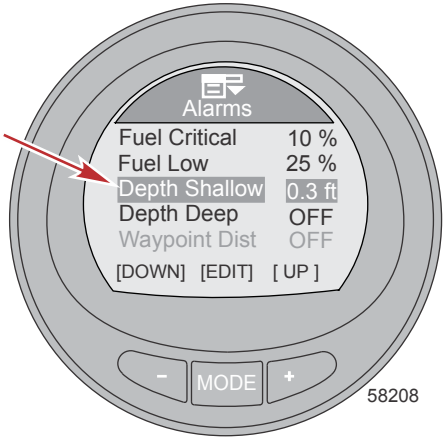


7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Fuel Critical".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Fuel Low" (Livello combustibile basso).
9. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Fuel Low".
10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la percentuale per "Fuel Low" (Livello combustibile basso). La percentuale non può essere minore di 10 né maggiore di 50%.



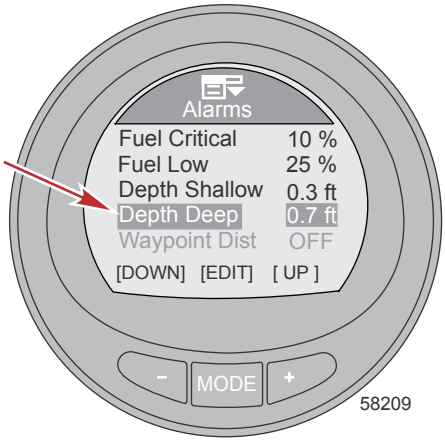
11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Fuel Low".
12. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Depth Shallow" (Profondità bassi fondali).
13. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Depth Shallow".

14. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Depth Shallow" (Profondità fondali bassi). L'impostazione minima è 0,1 m (0.3 ft) e quella massima è 100 m (328 ft).



15. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Depth Shallow".
16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Depth Deep" (Profondità acque profonde).
17. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Depth Deep".
18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Depth Deep" (Profondità acque profonde). L'impostazione minima è 0,2 m (0.7 ft) e quella massima è 300 m (984 ft).

NOTA: *l'impostazione minima può essere impostata su 0,1 m (0.3 ft) quando l'opzione "Depth Shallow" (Profondità fondali bassi) è impostata su "OFF" (Disattivata).*

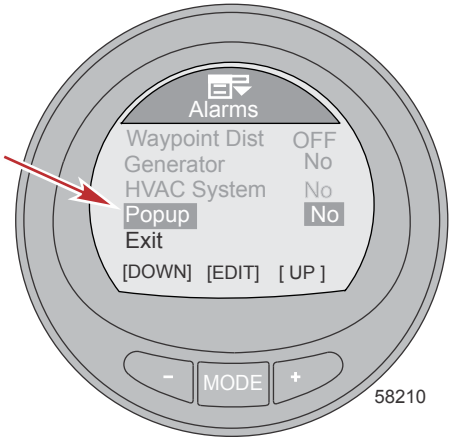


19. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dall'opzione "Depth Deep" (Profondità acque profonde).

IMPORTANTE: "Waypoint Dist" (Distanza a destinazione), "Generator" (Generatore) e "HVAC System" (Impianto di climatizzazione) non sono modificabili.

20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Popup" (FInestra a comparsa).

21. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

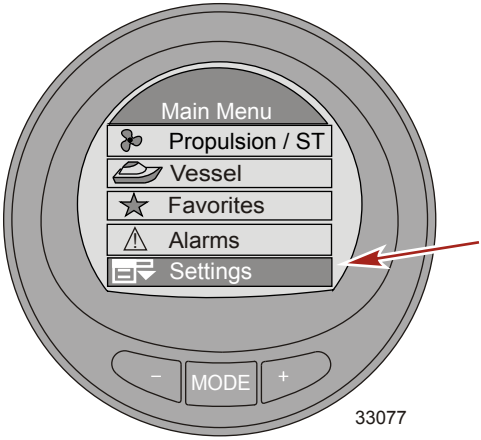


22. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Alarms".

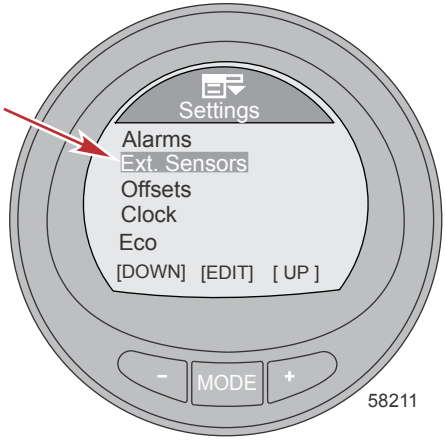
Impostazione dei sensori esterni

Il menu dei sensori esterni consente di attivare o disattivare diversi sensori, compresi i sensori di temperatura dell'acqua mare, assetto, GPS, velocità, virata e correttori di assetto. Il menu dei sensori esterni permette inoltre di modificare il metodo di rilevamento della velocità (tubo di Pitot, ruota a pale, GPS) e di impostare la velocità per la transizione a un altro sensore. Il sensore del tubo di Pitot può essere modificato da 689 kPa (100 psi) per la maggior parte delle applicazioni per imbarcazioni a 1379 kPa (200 psi) , per un sensore di alta velocità. Deve essere installato un sensore di alta velocità per visualizzare in modo accurato la velocità quando è selezionato il valore1379 kPa (200 psi) .

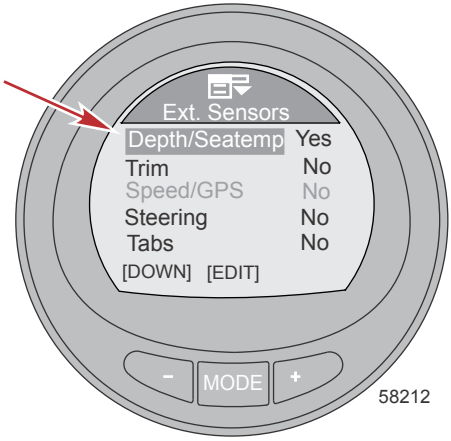
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).



3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Ext. Sensors" (Sensori esterni).
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "Ext. Sensors" (Sensori esterni).

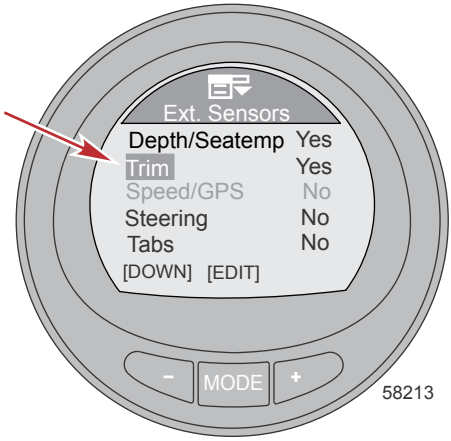


5. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione "Depth/Seatemp" (Profondità/Temperatura mare).

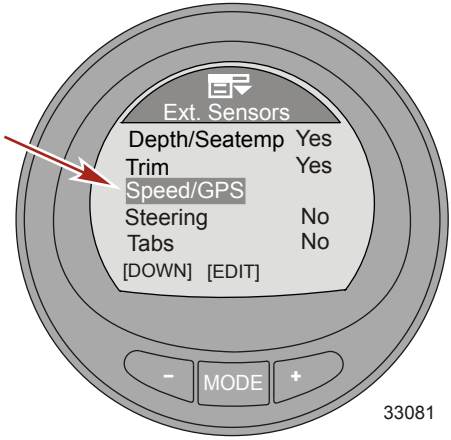


6. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Trim" (Assetto).

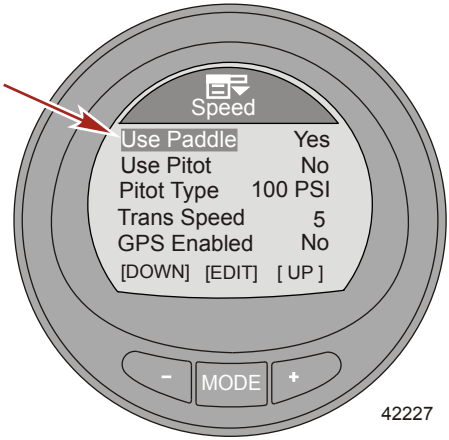
7. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



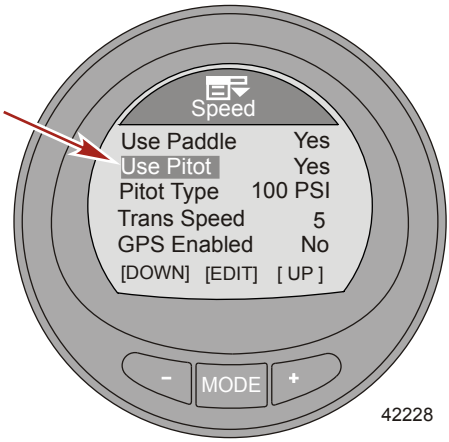
8. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Speed/GPS" (Velocità/GPS).
9. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare le opzioni "Speed/GPS" (Velocità/GPS).



10. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Use Paddle" (Usa pale).

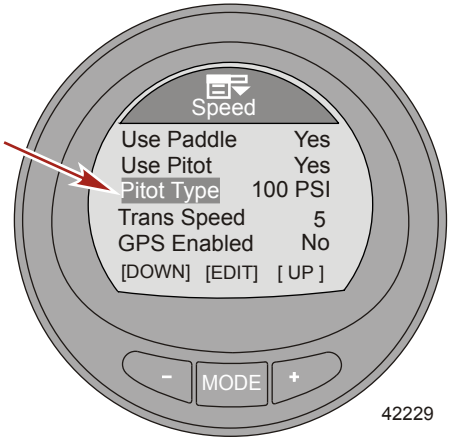


11. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Use Pitot" (Usa Pitot).
12. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



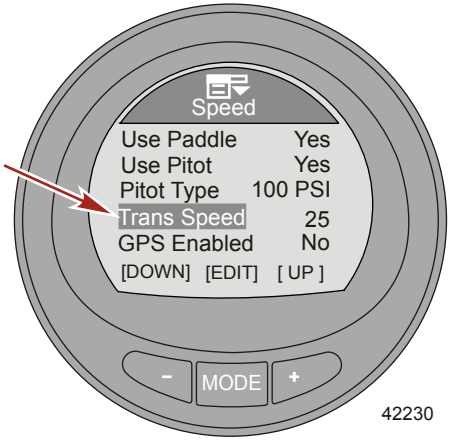
13. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Pitot Type" (Tipo Pitot).

14. Premere il pulsante "MODE" per impostare il sensore su "100 PSI" o "200 PSI".



42229

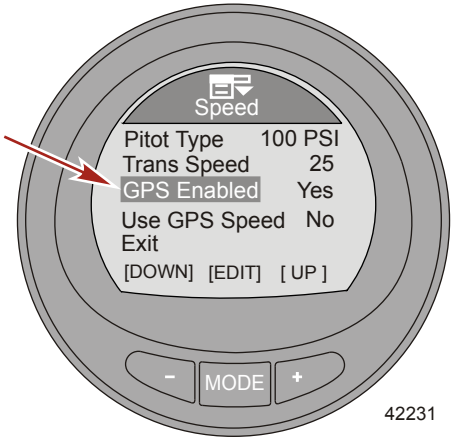
15. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Trans Speed" (Velocità transizione).
16. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Trans Speed".
17. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare la velocità di transizione dal sensore della ruota a pale al tubo di Pitot o al GPS. La velocità di transizione può essere impostata su un valore compreso tra 8 km/h (5 MPH) e 56 km/h (35 MPH). Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dalla modalità di modifica di "Trans Speed" (Velocità di transizione).



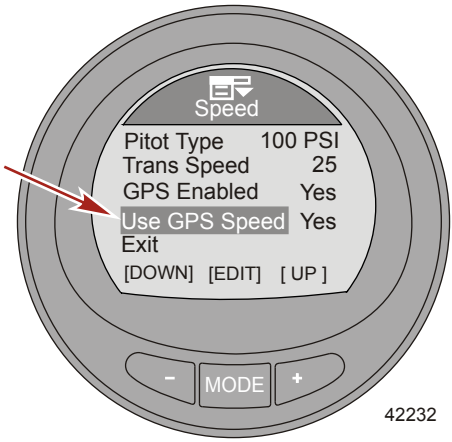
42230

18. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "GPS Enabled" (GPS attivo).

19. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

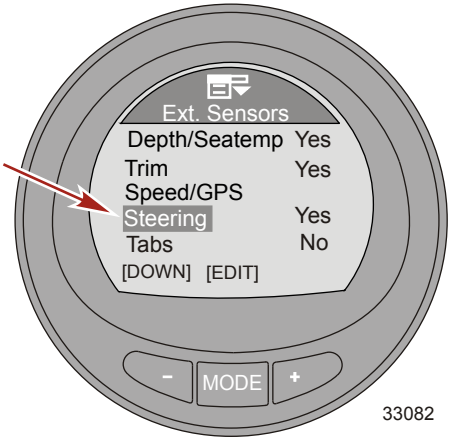


20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Uso GPS Speed" (Usa velocità GPS).
21. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

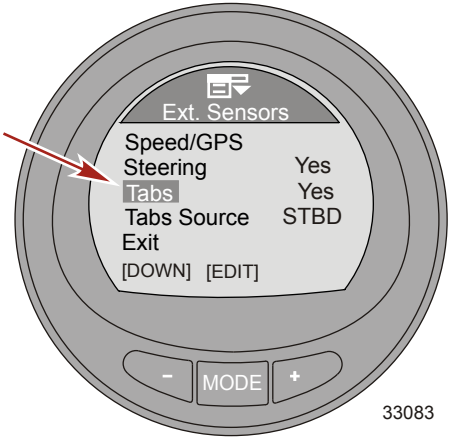


22. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Speed".
23. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Steering" (Virata).

24. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.

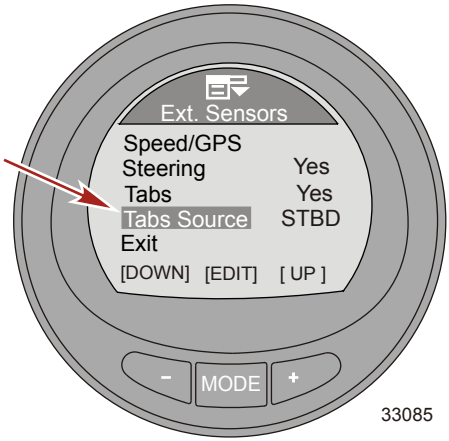


25. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Tabs" (Correttori di assetto).
26. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



27. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Tabs Source" (Sorgente correttori assetto).
28. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare l'opzione "Tabs Source" (Sorgente correttori assetto).

NOTA: *Affinché "Tabs Source" (Sorgente correttori assetto) sia attivata, l'opzione "Tabs" (Correttori di assetto) deve essere attivata ("Yes" – Sì). "Tabs Source" (Sorgente correttori assetto) passa automaticamente alla posizione motore per il cui monitoraggio l'indicatore è impostato. La posizione del motore può essere modificata su "STBD" (Tribordo), "PORT" (Babordo), "STB2" (Tribordo 2) o "PRT2" (Babordo 2).*



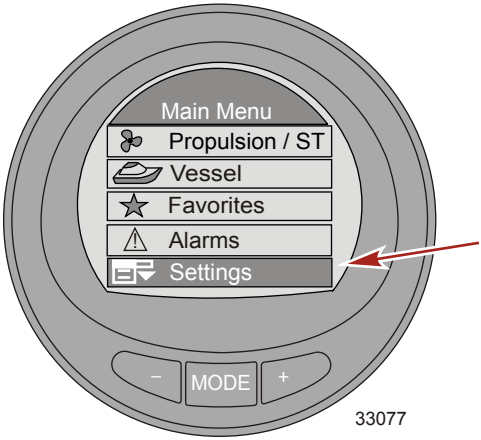
29. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dal menu "Ext. Sensors" (Sensori est.).

Impostazione delle correzioni

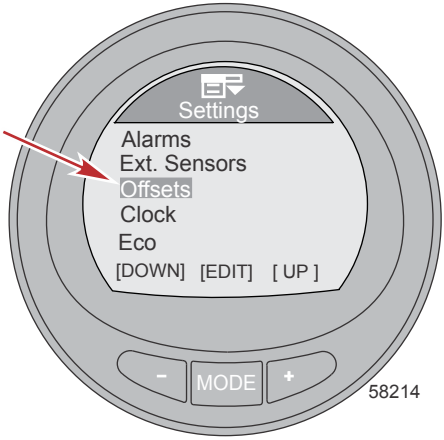
Il menu "Offsets" (Correzioni) consente di compensare le imprecisioni dei sensori, impostare la velocità di transizione da un sensore di velocità a un altro, invertire un sensore di virata e di correggere la quantità di combustibile utilizzato. Possono essere modificati i seguenti sensori: temperatura del mare, profondità, frequenza in hertz della ruota a pale, pressione del tubo di Pitot e posizione di virata.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

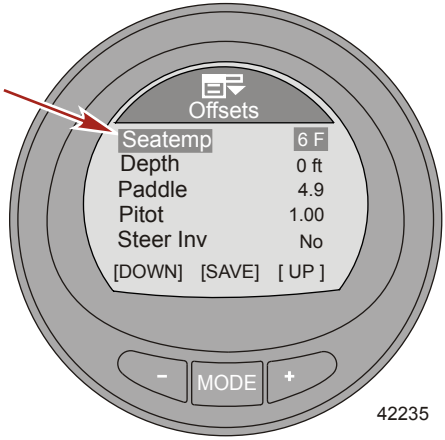


3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Offsets" (Correzioni).
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "Offsets" (Correzioni).

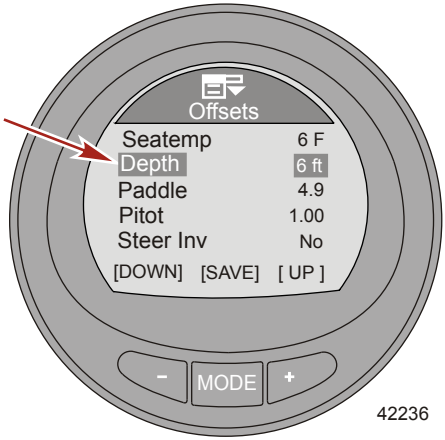


5. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Seatemp" (Temperatura mare).

6. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare la correzione della temperatura dell'acqua mare da -23,3 a -12,2 °C (–10 to 10 °F).

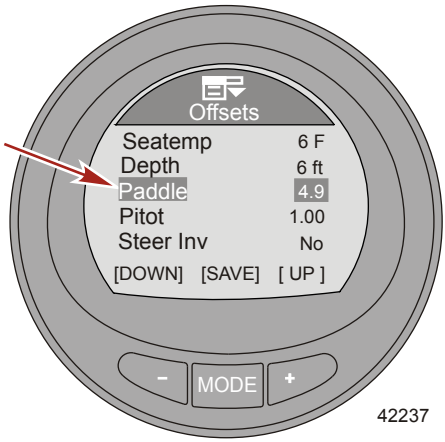


7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Seatemp".
8. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Depth" (Profondità).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Depth". La correzione della profondità può essere modificata di ± 30,5 m (100 ft).
10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione della profondità.



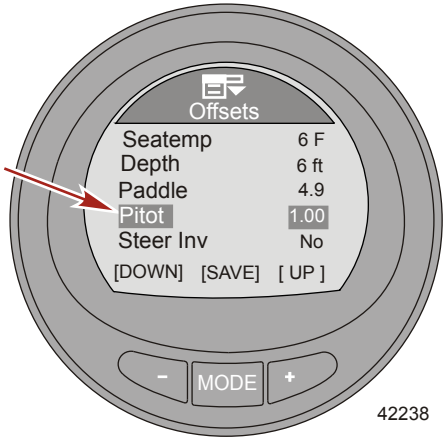
11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Depth".
12. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Paddle" (Pale).
13. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Paddle".

14. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione delle pale. La correzione può essere modificata da 3,4 Hz a 6,4 Hz.



42237

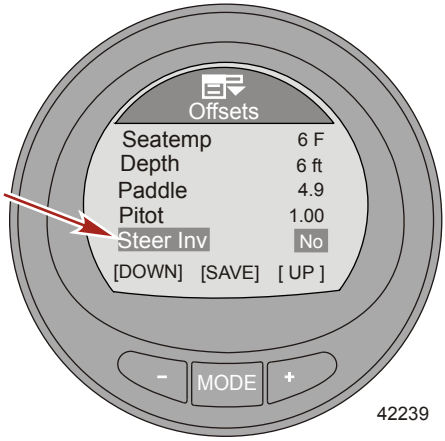
15. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Paddle".
16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Pitot".
17. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Pitot".
18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione per il tubo di Pitot. La correzione può essere modificata da 0,50 a 1,50.



42238

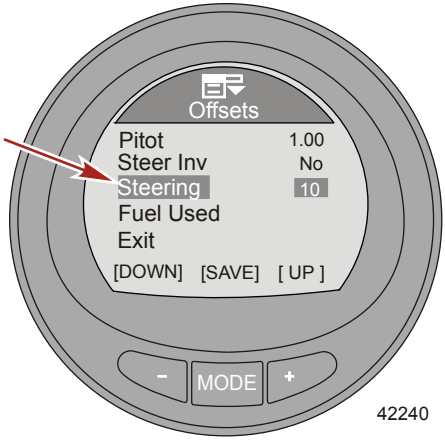
19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Pitot".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Steer Inv" (Inversione virata).

21. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No") l'opzione.



42239

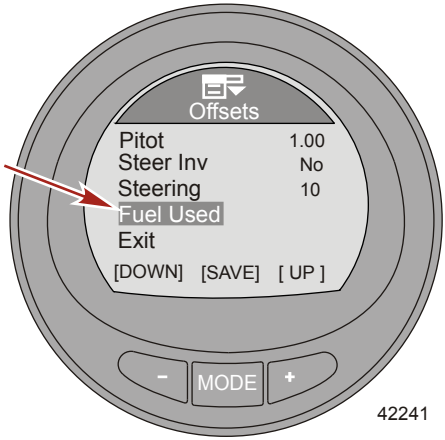
22. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Steer Inv".
23. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Steering" (Virata).
24. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Steering".
25. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione della virata. La correzione può essere modificata di ± 30 gradi.



42240

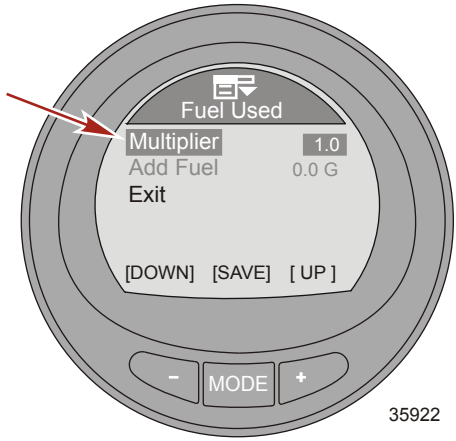
26. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Steering".
27. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).

28. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).



29. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Multiplier" (Moltiplicatore).
30. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione del moltiplicatore. La correzione può essere modificata da 0,50 a 1,50.

NOTA: *l'opzione "Multiplier" consente la regolazione di precisione del trasmettitore dell'indicatore di livello del combustibile, per compensare gli errori di combustibile utilizzato. Se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, impostare il moltiplicatore su 1.40; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti solo 8, impostare il moltiplicatore su 0.80.*



31. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Multiplier".
32. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Add Fuel" (Aggiunta combustibile).
33. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la quantità di combustibile che è stata effettivamente aggiunta al serbatoio del combustibile, in modo da compensare gli errori di capacità del combustibile.

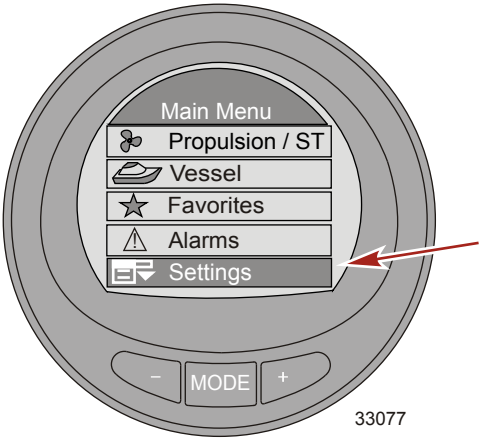
NOTA: *l'opzione "Add Fuel" funziona in modo analogo al moltiplicatore: se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, impostare "Add Fuel" su 14.0; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 8, impostare "Add Fuel" su 8.0 galloni. Verrà automaticamente calcolato il moltiplicatore e il valore dell'opzione "Multiplier" verrà aggiornato.*

34. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Fuel Used".
35. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Offsets".

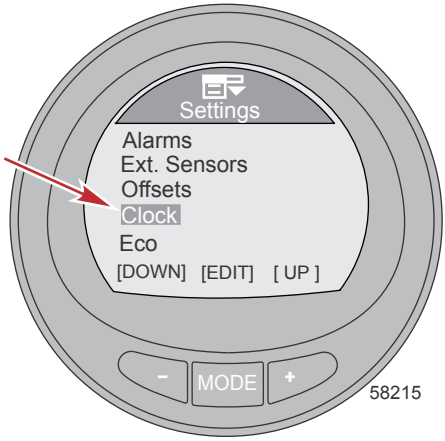
Impostazione dell'orologio

L'opzione "Clock" (Orologio) può essere impostata per visualizzare l'ora in formato 24 ore o 12 ore (AM, PM). Se si utilizza un GPS, inoltre, può essere impostato l'aggiornamento automatico. Affinché i menu del GPS siano disponibili, è necessario attivare ("Yes" – Sì) il GPS nel menu dei sensori esterni ("Ext. Sensors"). Per utilizzare la funzione UTC (Universal Time Coordinated) l'opzione "GPS Update" (Aggiornamento GPS) delle impostazioni dell'orologio deve essere attivata ("Yes" – Sì); la differenza rispetto all'ora UTC può essere regolata da -13 a +13 ore.

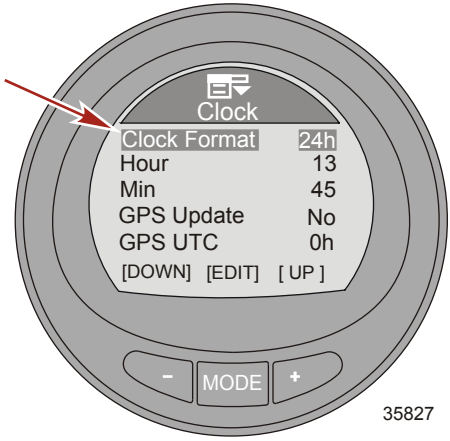
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).



3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Clock" (Orologio).

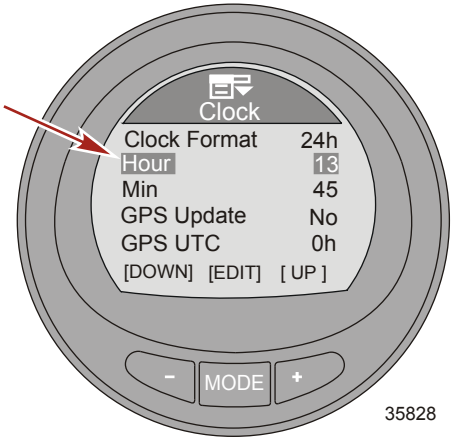


4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Clock".
5. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per impostare l'opzione "Clock Format" (Formato orologio) su 12 ore ("12h") o 24 ore ("24h").

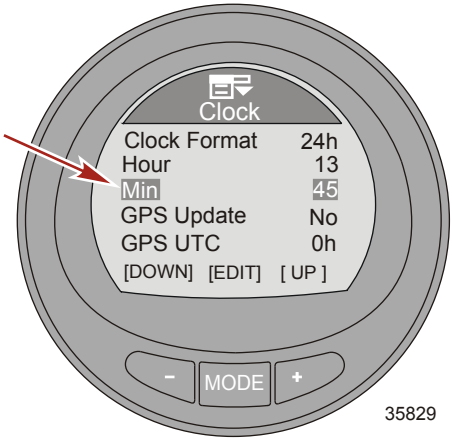


6. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Hour" (Ora).
7. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Hour".

8. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'ora visualizzata.



9. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dalla modalità di modifica dell'ora.
10. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Min" (Minuti).
11. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Min".
12. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare i minuti visualizzati.

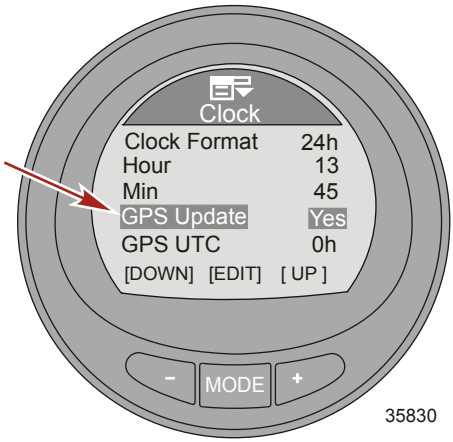


13. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dalla modalità di modifica dei minuti.

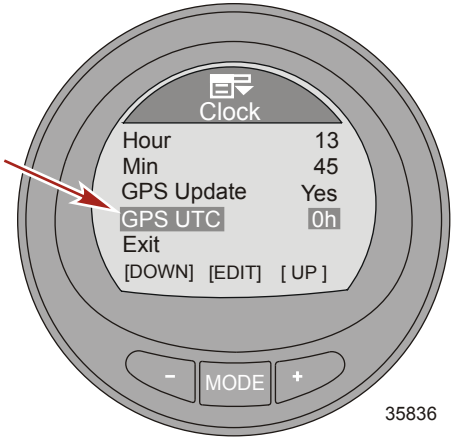
NOTA: *per utilizzare la funzione "GPS Update" (Aggiornamento GPS), impostare destinazioni e visualizzare velocità GPS, ora UTC, latitudine e longitudine, il monitor deve essere collegato a un GPS. Per utilizzare il comando velocità di crociera basato sulla velocità GPS, deve essere installata un'antenna GPS SmartCraft. Se non è disponibile un GPS, premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dal menu dell'orologio.*

14. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "GPS Update" (Aggiornamento GPS).

15. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per cambiare l'opzione su attivare ("Yes", Sì) o disattivare ("No").



16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "GPS UTC" (UTC GPS).
17. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "GPS UTC".
18. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare la differenza rispetto all'ora UTC in base alla posizione dell'imbarcazione; la differenza rispetto all'ora UTC può essere regolata da -13 a +13 ore.



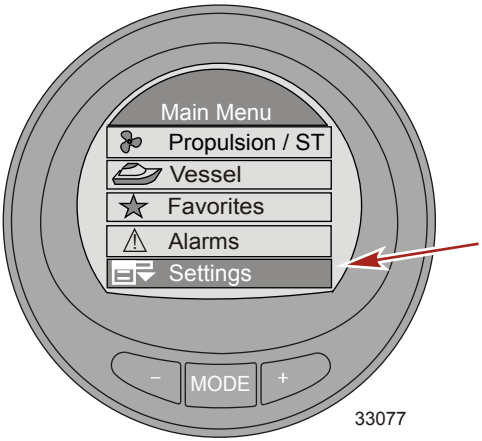
19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "GPS UTC".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit", quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Clock".

Impostazioni di risparmio dei consumi (ECO)

Il software della schermata ECO consente di monitorare i sensori del motore per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, l'indicatore registra i valori di assetto e di regime del motore in quel momento. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, verranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. **Nella maggior parte delle applicazioni non è necessario calibrare la schermata ECO,** ma sono disponibili delle impostazioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni.

IMPORTANTE: prima di utilizzare la schermata ECO è necessario eseguire una calibratura manuale dell'assetto. La schermata ECO non funziona correttamente con la calibratura predefinita dell'assetto. Il percorso tramite menu è il seguente: "MAIN" > "Settings" > "Trim" > "Calibration" (Menu principale > Impostazioni > Assetto > Calibratura).

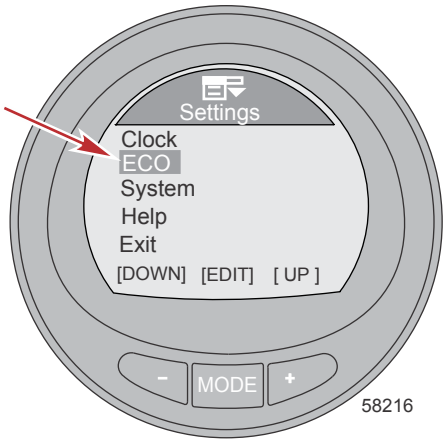
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).



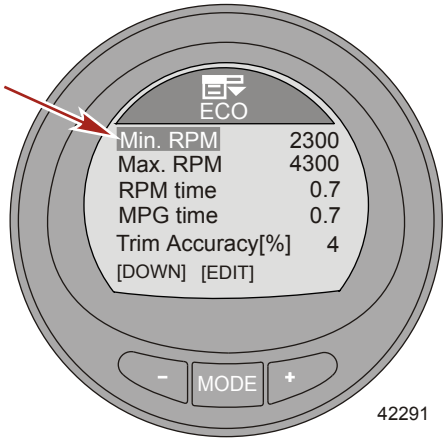
3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "ECO" (Risparmio dei consumi).

IMPOSTAZIONI

NOTA: *Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni.*

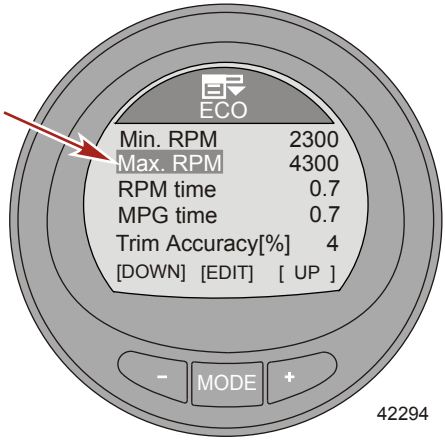


4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "ECO".
5. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Min. RPM" (Regime minimo).
   - "Min. RPM": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Il valore corrisponde al regime minimo del motore a cui l'indicatore inizia a il monitoraggio per individuare i consumi di combustibile più efficienti. L'impostazione predefinita è 2300 giri/min.
6. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il regime minimo.

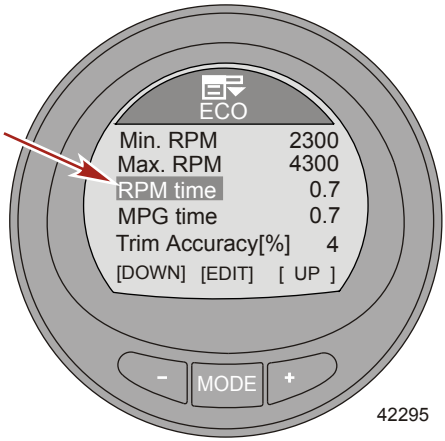


7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione di modifica di "Min. RPM".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Max. RPM" (Regime massimo).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Max. RPM".
   - "Max. RPM": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Il valore corrisponde al regime massimo del motore a cui l'indicatore interrompe a il monitoraggio per individuare i consumi di combustibile più efficienti. L'impostazione predefinita è 4300 giri/min.

10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il regime massimo.



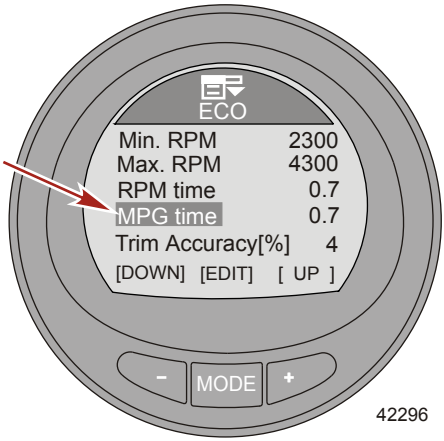
11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione di modifica di "Max. RPM".
12. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "RPM time" (Durata regime).
13. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "RPM time".
    - "RPM time": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Indica la durata in secondi del periodo in cui il regime deve rimanere costante al valore di massimo risparmio dei consumi, prima che l'indicatore registri i valori di regime e assetto. Il periodo può essere impostato su un valore compreso tra 0,0 e 10,0 secondi; l'impostazione predefinita è 0,7.
14. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "RPM time".



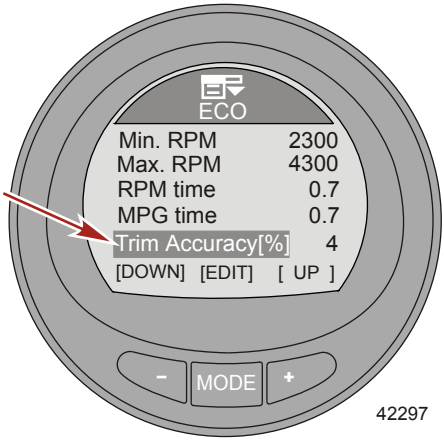
15. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "RPM time".
16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "MPG time" (Miglia per gallone).
17. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "MPG time".

- "MPG time": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Indica la durata in secondi del periodo in cui il risparmio dei consumi ottimale deve rimanere costante al valore massimo, prima che l'indicatore registri i valori di regime e assetto. Il periodo può essere impostato su un valore compreso tra 0,0 e 10,0 secondi; l'impostazione predefinita è 0,7.

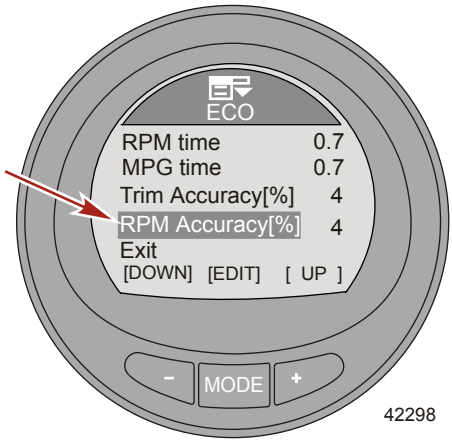
18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "MPG time".



19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "MPG time".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Trim Accuracy [%]" (Precisione assetto in percentuale).
21. Premere il pulsante "–" per modificare l'opzione "Trim Accuracy [%]".
    - "Trim Accuracy [%]": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. L'opzione permette di impostare le dimensioni della finestra per la posizione di assetto nella schermata ECO. L'opzione può essere impostata su una percentuale compresa tra 1 e 75; maggiore è il numero e maggiori saranno le dimensioni della finestra; l'impostazione predefinita è 4.
22. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Trim Accuracy [%]".



23. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Trim Accuracy [%]".
24. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "RPM Accuracy [%]" (Precisione regime in percentuale).
25. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "RPM Accuracy [%]".
    - "RPM Accuracy [%]": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. L'opzione permette di impostare le dimensioni della finestra per il regime nella schermata ECO. L'opzione può essere impostata su una percentuale compresa tra 1 e 75; maggiore è il numero e maggiori saranno le dimensioni della finestra; l'impostazione predefinita è 4.
26. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "RPM Accuracy [%]".



27. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "RPM Accuracy [%]".
28. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "ECO".

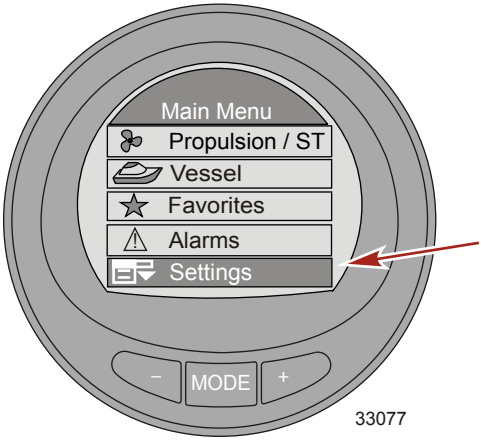
Impostazione del sistema

Il menu "System" (Sistema) visualizza le informazioni relative al motore, la relativa posizione, la posizione della stazione, la versione software e il livello dell'indicatore. Queste informazioni non possono essere modificate.

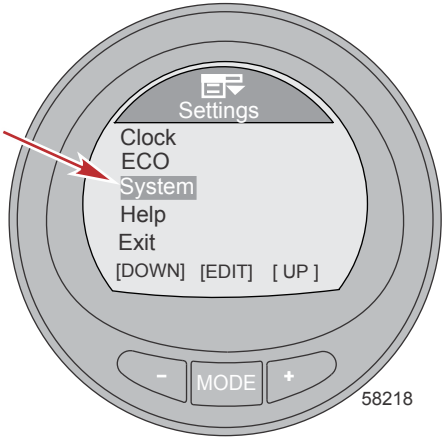
Inoltre l'indicatore può essere ripristinato alle impostazioni predefinite di fabbrica. Ripristinando le impostazioni di fabbrica si cancellano tutte le opzioni di menu personalizzate. Anche il nome dell'indicatore può essere modificato, con un massimo di 14 caratteri. Quando l'indicatore non è collegato a un motore, può essere impostato su "Simulator" (Simulatore). Questa opzione consente di simulare come le schermate dell'indicatore appariranno, quando quest'ultimo viene installato sull'imbarcazione.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).



3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "System" (Sistema).
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "System" (Sistema).



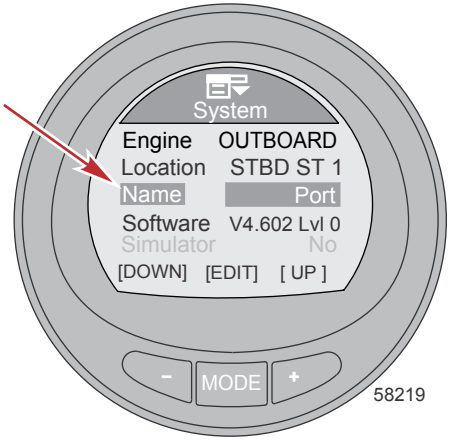
5. Premere il pulsante "-" per evidenziare "Name" (Nome).
6. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere all'opzione "Name" (Nome). Sul lato destro dell'indicatore si apre la finestra per il nome.

NOTA: *il nome predefinito è Mercury.*

7. Premere il pulsante "–" o "+" per selezionare la prima lettera del nome dell'indicatore. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per salvare la lettera e passare alla selezione della lettera successiva.

IMPOSTAZIONI

NOTA: *il nome dell'indicatore può contenere fino a 14 caratteri; sono disponibili un carattere vuoto e 26 caratteri alfabetici. Tutti e 14 i caratteri devono essere selezionati prima di uscire dall'opzione "Name" (Nome).*



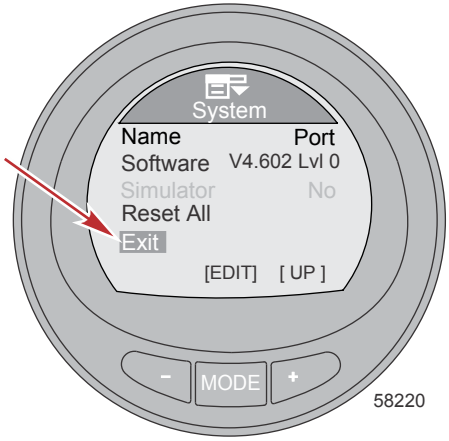
8. Dopo avere salvato l'ultimo carattere, la finestra del nome non è più attiva e viene evidenziata l'opzione "Name".
9. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Simulator" (Simulatore), quindi premere "MODE" (Modalità) per attivare la simulazione.

NOTA: *l'opzione "Simulator" (Simulatore) è disponibile quando il monitor è alimentato con una sorgente a 12 V al solo fine della visualizzazione. La schermata non può essere attivata quando è collegato a un gruppo motore.*

10. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Reset All" (Ripristina tutto).

IMPORTANTE: Ripristinando le impostazioni di fabbrica tutte le opzioni dei menu personalizzate saranno cancellate. Fare riferimento a Ripristino delle impostazioni di fabbrica dell'indicatore.

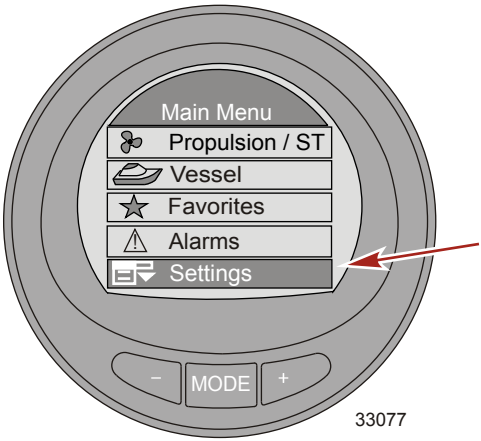
11. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci), quindi premere il pulsante "MODE" (Modalità) per tornare al menu "Settings" (Impostazioni).



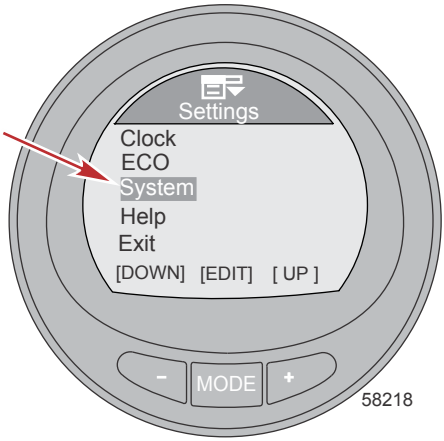
Ripristino delle impostazioni di fabbrica dell'indicatore

IMPORTANTE: eseguendo un ripristino, vengono ripristinate tutte le impostazioni dell'indicatore predefinite in fabbrica; conseguentemente vengono eliminate tutte le installazioni e le calibrature eseguite durante la configurazione del prodotto.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

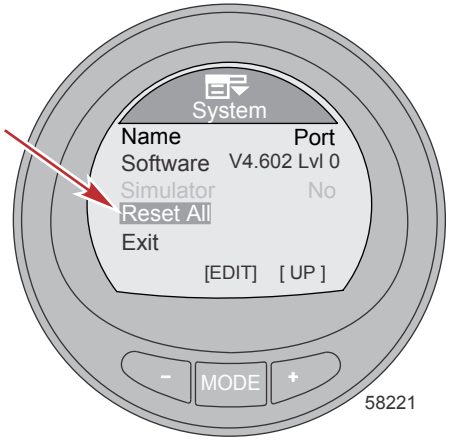


3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "System" (Sistema).
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "System" (Sistema).

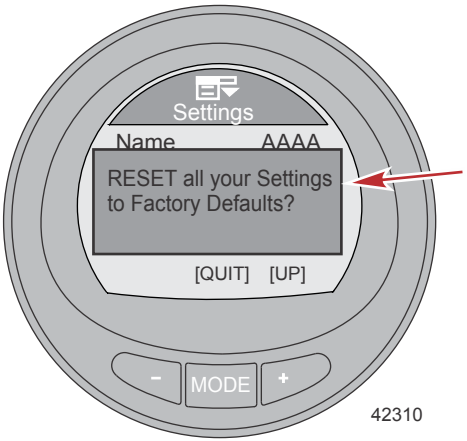


5. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Reset All" (Ripristina tutto).

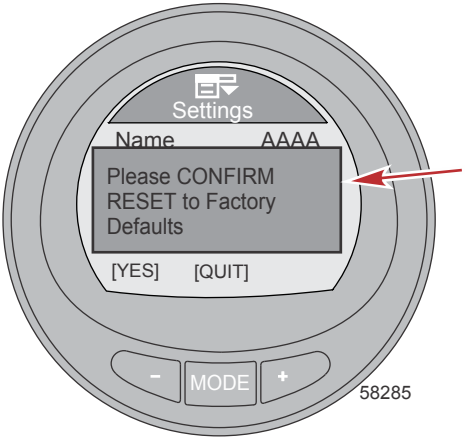
6. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare l'opzione "Reset All" (Ripristina tutto).



7. Premere il pulsante "+" per ripristinare tutte le impostazioni di fabbrica dell'indicatore oppure premere il pulsante "MODE" per uscire dalla funzione di ripristino.

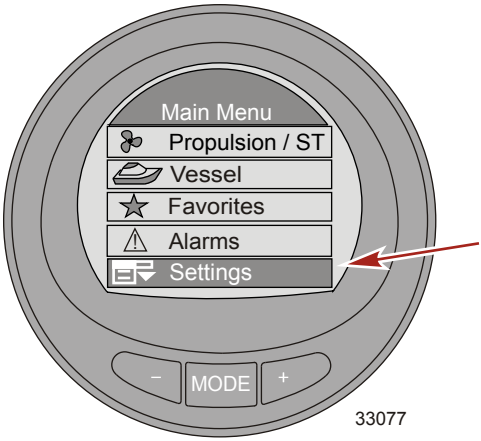


8. Premere il pulsante "–" per confermare il ripristino delle impostazioni di fabbrica dell'indicatore oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per uscire dalla funzione di ripristino.



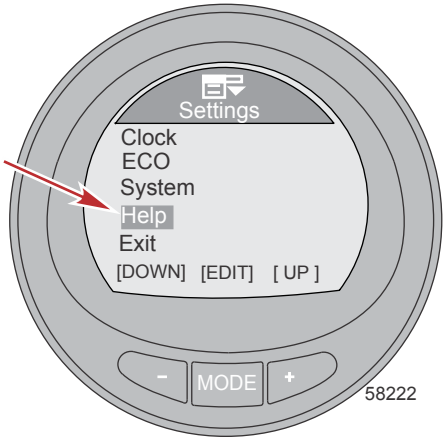
Menu della guida

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings" (Impostazioni).

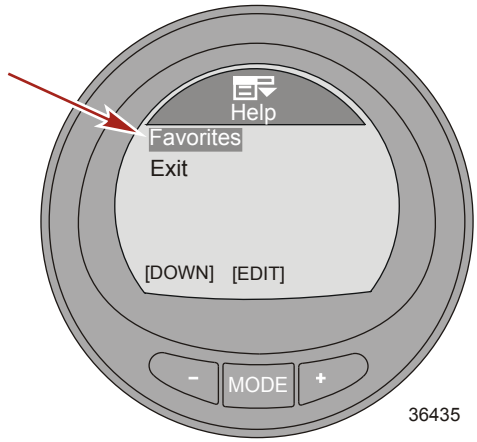


3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Help" (Guida).

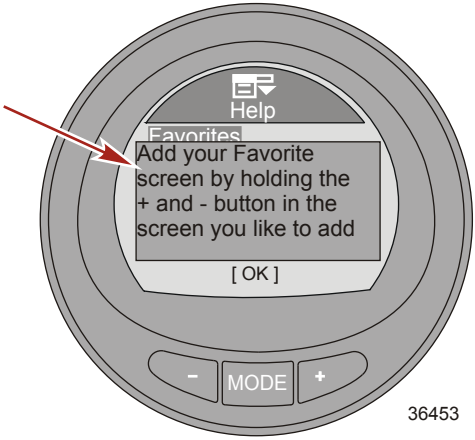
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il menu "Help" (Aiuto).



5. Premere il pulsante "MODE" per visualizzare le istruzioni per la selezione di una schermata da visualizzare come preferita.



6. Verrà visualizzata una finestra a comparsa con le istruzioni di tenere premuti i pulsanti "+" e "–" mentre sul monitor è visualizzata la schermata da includere in "Favorites" (Preferiti).



7. Premere il pulsante "MODE" per tornare alla schermata "Help" principale.
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" e quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Help".
9. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" e quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Settings".

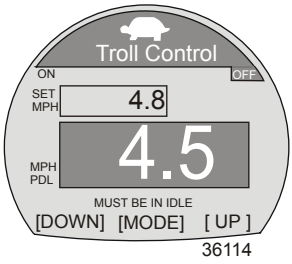
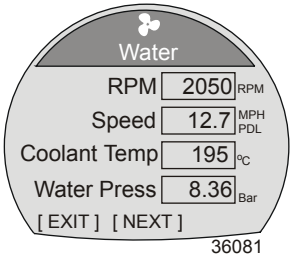
MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Utilizzo delle schermate relative alla propulsione

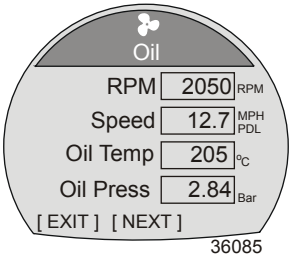
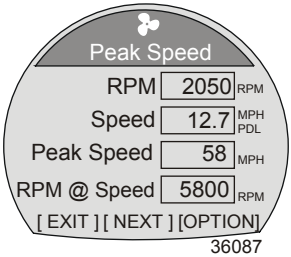
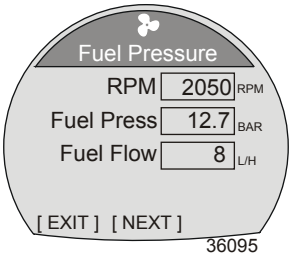
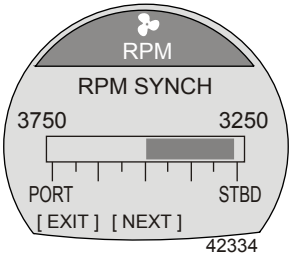
Nelle schermate del menu "Propulsion" (Propulsione) sono visualizzate informazioni sui sistemi di propulsione dell'imbarcazione. Le schermate disponibili dal menu "Propulsion" possono variare a seconda del tipo di motore e in generale comprendono le seguenti informazioni:

- Voltaggio della batteria
- Regime
- Pressione dell'acqua
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura dell'olio
- Pressione dell'olio
- Velocità di picco
- Pressione di sovralimentazione
- Regime di picco
- Posizione di assetto
- Posizione dei correttori di assetto
- Comando per pesca alla traina

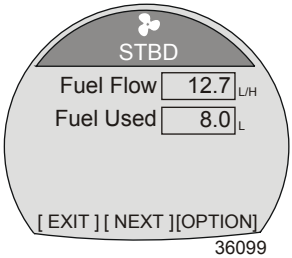
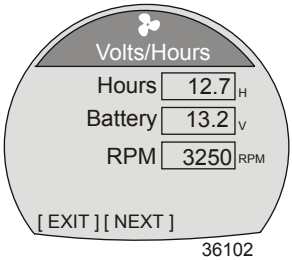
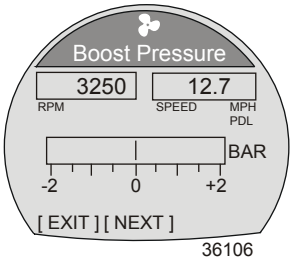
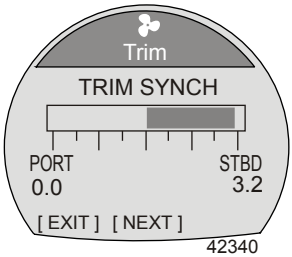
Schermate relative alla propulsione

Troll Control (Comando per pesca alla traina)	Viene visualizzata un'icona per indicare se il comando per pesca alla traina è attivo o disattivato. Può essere controllato tramite la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo o tramite il regime del motore.	 36114
Water (Acqua)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura del refrigerante e pressione dell'acqua.	 36081

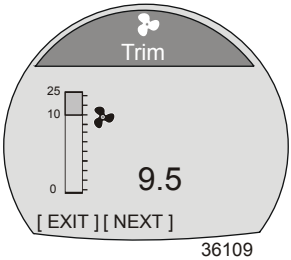
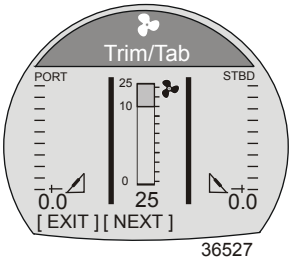
MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Oil (Olio)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura dell'olio e pressione dell'olio.	 36085
Peak Speed (Velocità di picco)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, velocità di picco dell'imbarcazione, e regime del motore alla velocità di picco. I valori di picco possono essere azzerati.	 36087
Fuel Pressure (Pressione combustibile)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, pressione del combustibile e quantità totale di combustibile utilizzato all'ora.	 36095
RPM Synch (Sincronizzazione regime)	Sono visualizzati i valori del regime del motore e una barra colorata che indica se è necessario aumentare o diminuire il regime per sincronizzare i motori.	 42334

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

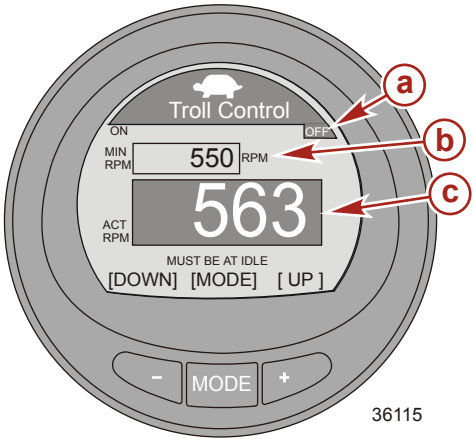
Utilizzo del combustibile dei vari motori	Sono visualizzati la posizione del motore a cui l'indicatore è collegato, la quantità di combustibile utilizzato all'ora e la quantità di combustibile che è stata consumata. La quantità di combustibile consumata può essere azzerata. STBD (motore di tribordo) PORT (motore di babordo) CNTR (motore centrale) STB2 (centrale di tribordo) PRT2 (centrale di babordo)	 36099
Volts/Hours (Volt/ore)	Sono visualizzati il numero totale di ore di funzionamento del motore, lo stato di carica corrente della batteria e il regime del motore.	 36102
Boost Pressure (Pressione di sovralimentazione)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo e pressione del collettore.	 36106
Trim Synch (Sincronizzazione assetto, per applicazioni bimotore)	È visualizzata una barra colorata che indica se è necessario aumentare o diminuire l'assetto per sincronizzare la posizione di assetto dei motori.	 42340

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Trim (Assetto)	La posizione dell'assetto è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di elica e tramite un valore numerico riferito all'icona.	 36109
Trim/Tab (Assetto/ correttori)	La posizione dei correttori di assetto di babordo e tribordo è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di correttore e la posizione dell'assetto è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di elica; nella parte inferiore della schermata è visualizzato anche un valore numerico riferito alla posizione delle icone.	 36527

Schermata del comando per pesca alla traina

Nella schermata "Troll Control" (Comando per pesca alla traina) sono visualizzati un'icona che indica se il comando è attivo o disattivato, il regime del motore o la velocità dell'imbarcazione. Il comando per pesca alla traina può essere controllato tramite la velocità dell'imbarcazione o tramite il regime del motore.



36115

a - Icona con indicazione che il comando per pesca alla traina è disattivato

b - Regime del motore impostato

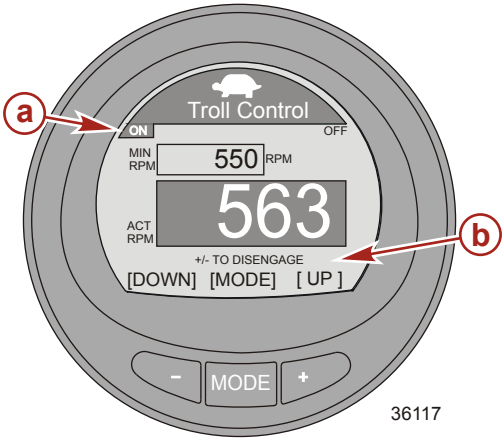
c - Regime del motore effettivo

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

1. Verificare che il motore sia in funzione e che il telecomando sia in posizione di folle.

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

2. Per attivare il comando per pesca alla traina, premere contemporaneamente i pulsanti "–" e "+". L'icona "ON" (Attivato) del comando per pesca alla traina sarà evidenziata e sotto il regime del motore sarà visualizzata l'indicazione "+/- TO DISENGAGE" (+/- per disinnestare).



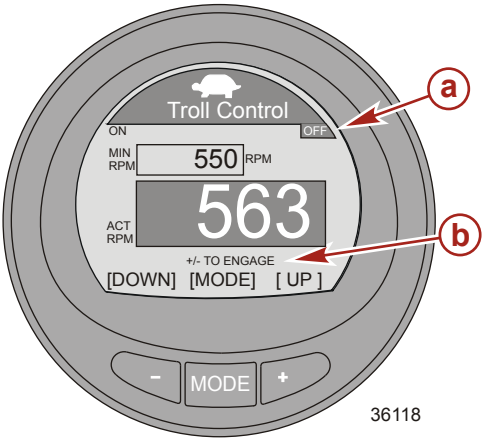
a - Icona di attivazione del comando per pesca alla traina

b - "+/- TO DISENGAGE" (+/- per disinnestare)

3. Premere il pulsante "–" o "+" per ridurre o aumentare il regime del motore.

NOTA: *il regime minimo e il regime massimo dipendono dall'applicazione del gruppo motore.*

4. Per disattivare il comando per pesca alla traina, premere contemporaneamente i pulsanti "–" e "+" oppure portare la manopola del telecomando in folle. L'icona "OFF" (Disattivato) del comando per pesca alla traina sarà evidenziata e sotto il regime del motore sarà visualizzata l'indicazione "+/- TO ENGAGE" (+/– per innestare).



a - Icona di disattivazione del comando per pesca alla traina

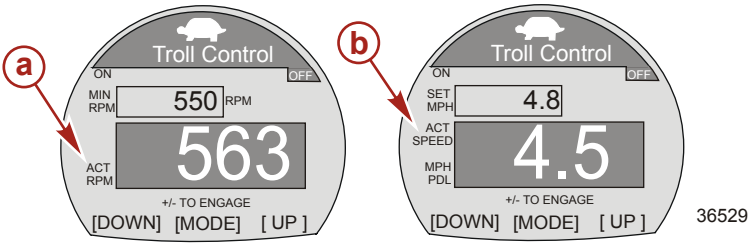
b - "+/- TO ENGAGE" (+/- per innestare)

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

MODIFICA DELLA MODALITÀ DI CONTROLLO DEL COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

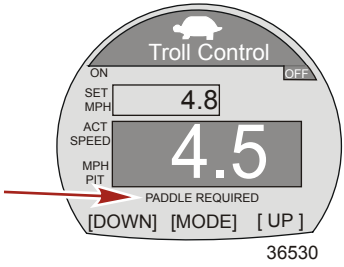
La funzione del comando per pesca alla traina può essere controllata tramite il regime del motore o tramite la velocità dell'imbarcazione. Per utilizzare la velocità dell'imbarcazione per controllare la funzione per pesca alla traina, deve essere installata una ruota a pale. Se per controllare la funzione per pesca alla traina viene utilizzato il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione varierà a seconda delle condizioni del vento, delle onde o della corrente. Se per controllare la funzione per pesca alla traina viene utilizzata la velocità dell'imbarcazione, sarà il regime del motore a fluttuare di più a seconda delle condizioni del del vento, delle onde o della corrente. La modalità del comando per pesca alla traina può essere modificata sia quando il comando è attivo sia quando è disattivato.

1. Mentre è visualizzata la schermata del comando per pesca alla traina, tenere premuto il pulsante "MODE" (Modalità) finché la modalità della schermata non cambia.



a - Modalità RPM (Regime)
b - Modalità Speed (Velocità)

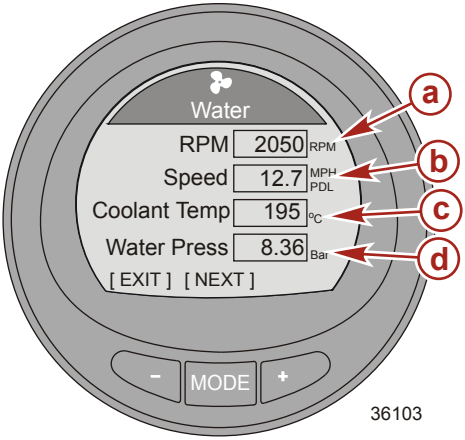
2. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la velocità. Il regime del motore si adeguerà alla velocità selezionata quando il comando per pesca alla traina viene innestato.
3. Per tornare alla modalità RPM, tenere premuto il pulsante "MODE" finché la schermata non passa dalla modalità di velocità alla modalità del regime.
4. Se l'imbarcazione non è dotata di ruota a pale, in modalità di velocità del comando sotto la finestra "ACT SPEED" (Velocità attuale) sarà visualizzata l'indicazione "PADDLE REQUIRED" (Richiesta ruota a pale).



MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata dell'acqua

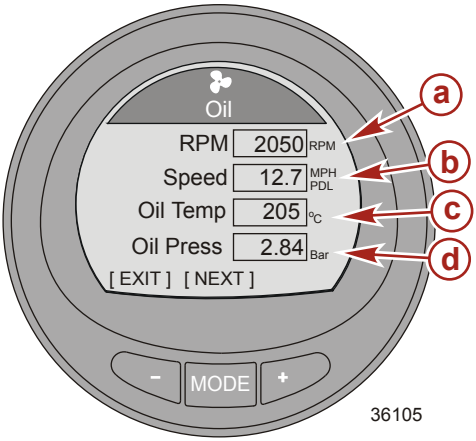
Nella schermata "Water" (Acqua) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura del refrigerante e pressione dell'acqua.



- **a -** Regime
- **b -** Velocità dell'imbarcazione
- **c -** Temperatura del refrigerante
- **d -** Pressione dell'acqua

Schermo dell'olio

Nella schermata "Oil" (Olio) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura dell'olio e pressione dell'olio.

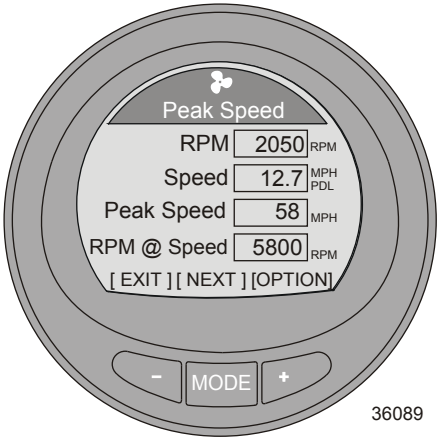


- **a -** Regime
- **b -** Velocità dell'imbarcazione
- **c -** Temperatura dell'olio
- **d -** Pressione dell'olio

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata della velocità di picco

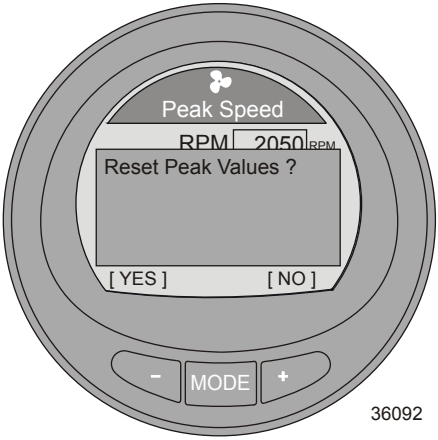
Nella schermata "Peak Speed" (Velocità di picco) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, velocità di picco dell'imbarcazione, e regime del motore alla velocità di picco. I valori di picco si aggiornano automaticamente quando i valori registrati vengono superati.



AZZERAMENTO DEI VALORI DI PICCO

I valori di picco possono essere azzerati per registrare informazioni nuove.

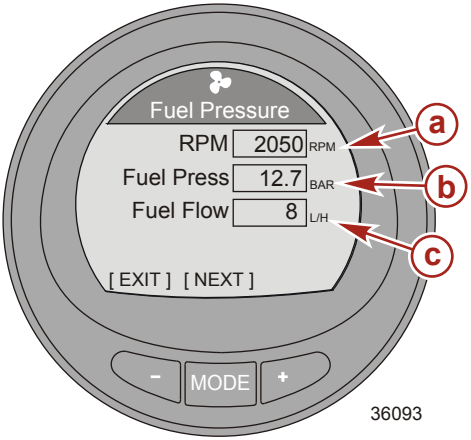
1. Premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento dei valori di picco.
2. Premere il pulsante "–" ("YES") o "+" ("NO") per azzerare i valori di picco. Sarà nuovamente visualizzata la schermata "Peak Speed" (Velocità di picco).



MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata della pressione del combustibile

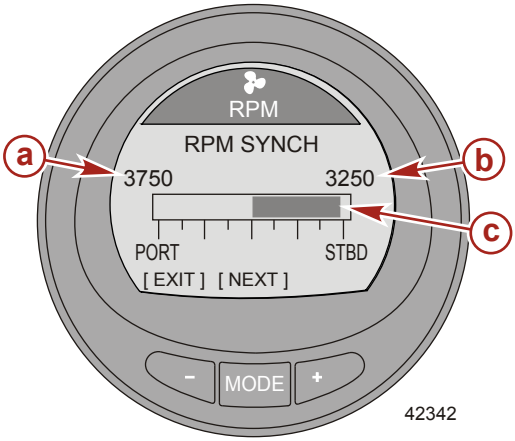
Nella schermata "Fuel Pressure" (Pressione combustibile) sono visualizzati i valori di regime del motore, pressione del combustibile e quantità totale di combustibile utilizzato all'ora. Il flusso di combustibile è calcolato dal modulo di controllo della propulsione/modulo di controllo del motore.



a - Regime
b - Pressione del combustibile
c - Flusso di combustibile

Schermata di sincronizzazione del regime

Nella schermata "RPM SYNCH" (Sincronizzazione regime) sono visualizzati il regime del motore e una barra colorata che si estende sotto il motore con il regime più basso. Le dimensioni della barra colorata diminuiscono quando il regime del motore si avvicina al valore di sincronizzazione.

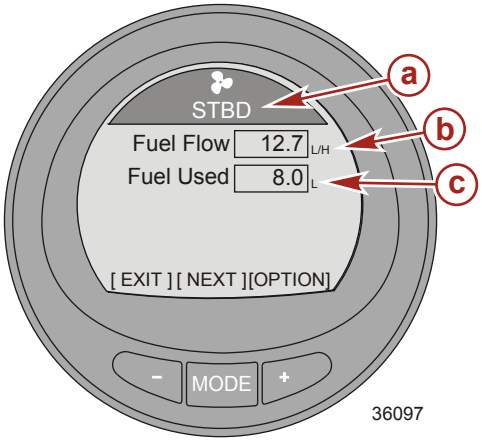


a - Regime del motore di babordo
b - Regime del motore di tribordo
c - Barra colorata che indica che il regime del motore di tribordo è basso

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori

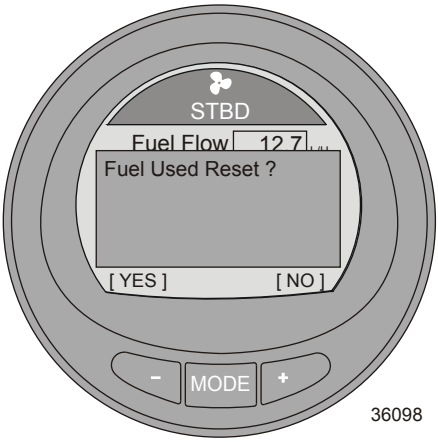
Nella schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori sono visualizzati la posizione del motore a cui l'indicatore è collegato (parte superiore della schermata), la quantità di combustibile utilizzato all'ora e la quantità di combustibile che è stata consumata da quel motore specifico. La quantità di combustibile consumata può essere azzerata.



a - Posizione del motore a cui l'indicatore è collegato
b - Flusso di combustibile
c - Combustibile utilizzato

AZZERAMENTO DEL COMBUSTIBILE UTILIZZATO

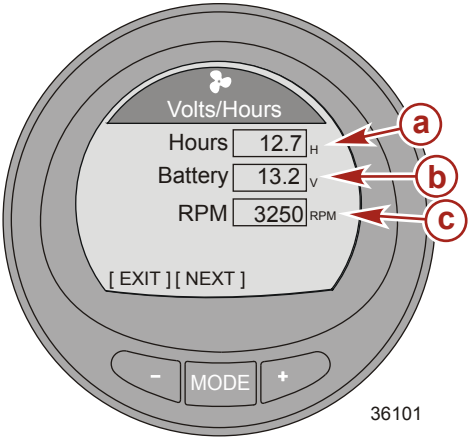
1. Premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento di "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).
2. Premere il pulsante "–" ("YES") per azzerare il valore del combustibile utilizzato oppure il pulsante "+" ("NO") per tornare alla schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori.



MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata di voltaggio e ore

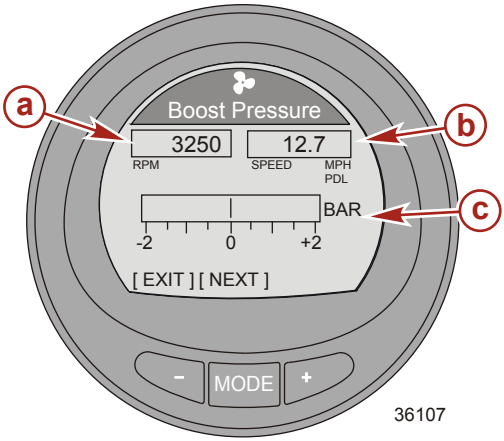
Nella schermata "Volts/Hours" (Volt/ore) sono visualizzati il numero totale di ore di funzionamento del motore, lo stato di carica corrente della batteria e il regime del motore.



a - Ore di funzionamento del motore
b - Stato di carica della batteria
c - Regime

Schermata della pressione di sovralimentazione

Nella schermata "Boost Pressure" (Pressione di sovralimentazione) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo e pressione del collettore.

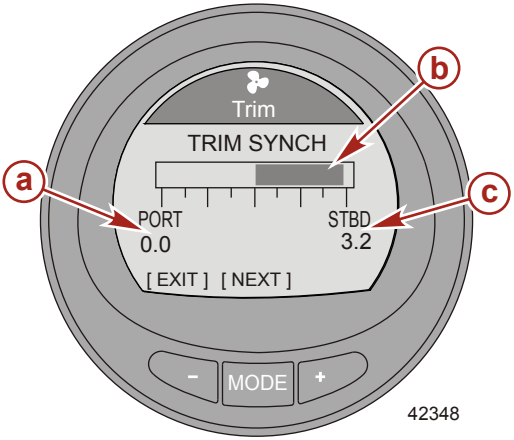


a - Regime
b - Velocità dell'imbarcazione
c - Pressione del collettore

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata di sincronizzazione dell'assetto

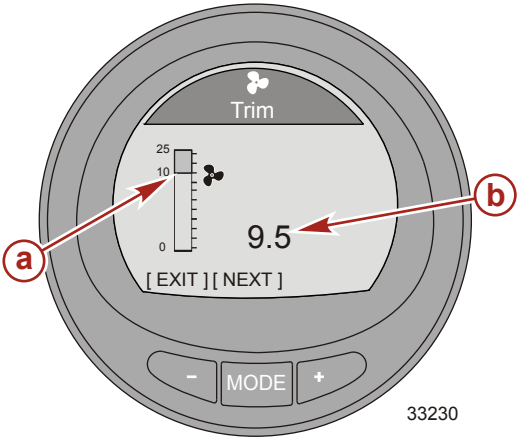
Nella schermata "Trim Synch" (Sincronizzazione assetto) è visualizzata una barra colorata che indica se è necessario aumentare o diminuire l'assetto per sincronizzare la posizione di assetto dei motori. I valori numerici rappresentano un punto di riferimento, correlato alla posizione dell'assetto non sincronizzata.



a - Punto di riferimento dell'assetto del motore di babordo
b - Barra colorata
c - Punto di riferimento dell'assetto del motore di tribordo

Schermata dell'assetto

La schermata "Trim" (Assetto) è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di elica e tramite un valore numerico riferito all'icona.

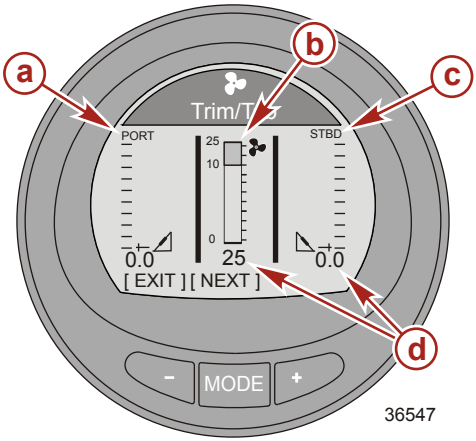


a - Indicatore dell'assetto
b - Valore numerico che indica al posizione relativa

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata dell'assetto e dei correttori di assetto

Nella schermata "Trim/Tab" (Assetto/correttori) è visualizzata la posizione dei correttori di babordo e tribordo tramite un'icona mobile che rappresenta la posizione relativa dei correttori; un valore numerico sotto la visualizzazione del correttore indica la posizione relativa del correttore. Al centro della schermata è visualizzata la posizione dell'assetto tramite un'icona mobile che rappresenta la posizione relativa dell'assetto; un valore numerico sotto la visualizzazione dell'assetto indica la posizione relativa dell'assetto.



a - Indicatore del correttore di babordo
b - Indicatore dell'assetto
c - Indicatore del correttore di tribordo
d - Valore numerico che indica al posizione relativa

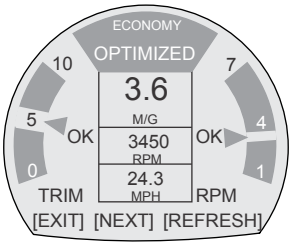
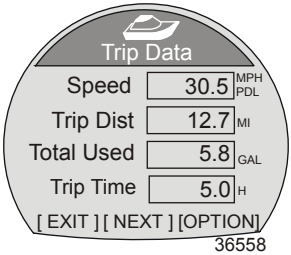
MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Utilizzo delle schermate relative all'imbarcazione

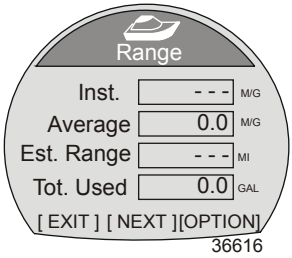
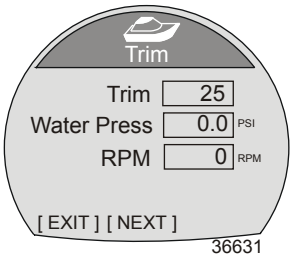
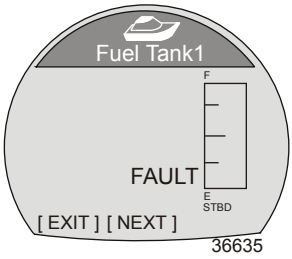
Nelle schermate del menu "Vessel" (Imbarcazione) sono visualizzate informazioni relative all'imbarcazione e ai relativi impianti. Le schermate disponibili dal menu "Vessel" possono variare a seconda del tipo di motore e, in generale, comprendono le seguenti informazioni:

- Risparmio dei consumi (ECO)
- Dati di navigazione
- Distanza percorribile
- Assetto
- Serbatoio del combustibile 1
- Serbatoio 2
- Correttori di assetto
- Informazioni GPS
- Informazioni sulla destinazione
- Posizione di virata
- Profondità

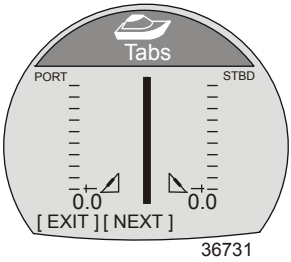
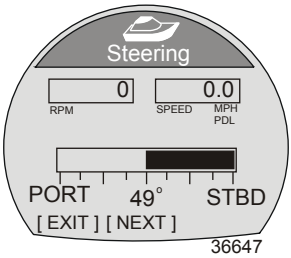
Schermate relative all'imbarcazione

Economy (ECO, Risparmio dei consumi)	Il software delle schermate di risparmio dei consumi consente di monitorare i sensori del motore per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, l'indicatore registra i valori di assetto e di regime del motore in quel momento. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, saranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. La schermata ECO non richiede alcuna calibratura, sono tuttavia disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. I valori ottimizzati della schermata di risparmio dei consumi possono essere azzerati.	 42352
Trip Data (Dati navigazione)	Sono visualizzati la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore disponibile, la distanza percorsa durante la navigazione in corso, la quantità totale di combustibile utilizzata e il tempo di navigazione. I valori di distanza, combustibile consumato e tempo possono essere azzerati.	 36558

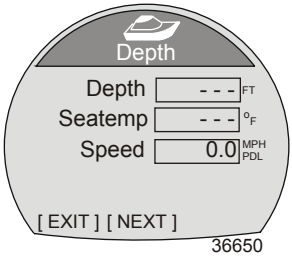
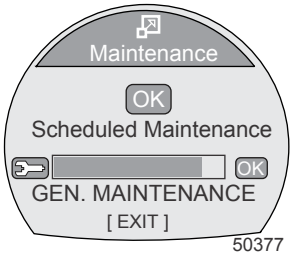
MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Range (Distanza percorribile)	Sono visualizzati il risparmio di combustibile attuale, la quantità media di combustibile utilizzato, la distanza stimata che l'imbarcazione può percorrere in base ai consumi correnti e la quantità totale di combustibile utilizzato. I valori di quantità media di combustibile utilizzato e di quantità totale possono essere azzerati.	
Trim (Assetto)	Sono visualizzati un numero riferito alla posizione dell'impianto di assetto, la pressione dell'acqua del motore e il regime del motore.	
Fuel Tank1 (Serbatoio combustibile 1)	Sono visualizzati il livello nel serbatoio del combustibile, la posizione del serbatoio, nonché l'indicazione "FAULT" (Guasto) se si verifica un problema al serbatoio del combustibile. È possibile anche selezionare l'impostazione "Not inst" (Non installato); in tal caso la schermata "Fuel Tank 1" (Serbatoio del combustibile 1) non sarà disponibile.	
Tank 2 (Serbatoio 2)	Con un motore a quattro tempi "Tank 2" (Serbatoio 2) può essere impostato su non installato, combustibile, acqua o acqua di scarico. Quando è impostato su combustibile, il livello può essere calibrato tramite un'impostazione predefinita o tramite aggiunta di combustibile; quando è impostato su acqua o acqua di scarico, il livello è calibrato sull'impostazione predefinita.	

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Correttori di assetto	È visualizzata la posizione dei correttori di assetto tramite valori numerici e una barra di livello per ciascun correttore.	
GPS	Sono visualizzati la rotta rispetto al fondo ("COG"), la velocità rispetto al fondo ("SOG"), la latitudine ("LAT") e la longitudine ("LON"). Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS.	
To Waypoint (Fino a destinazione)	Sono visualizzati il tempo necessario per raggiungere la destinazione, il rilevamento della bussola verso la destinazione, la distanza fino a destinazione e la quantità di combustibile richiesta per raggiungere la destinazione. Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS con un'antenna SmartCraft.	
Steering (Virata)	Visualizza il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione, una barra di livello che indica la direzione della virata ("PORT" o "STBD" – Babordo o tribordo) e un valore numerico che indica la posizione relativa della virata. Per visualizzare la direzione di virata e la posizione relativa in questa schermata deve essere installato un sensore di posizione del timone.	

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

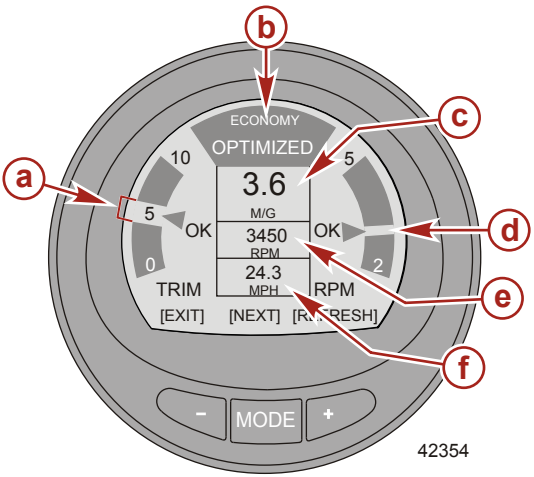
Profondità	Sono visualizzati la profondità dell'acqua, la temperatura dell'acqua e la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo.	
Manutenzione	Alcuni modelli di gruppi motore a 4 tempi sono in grado di stimare le ore di esercizio del motore successive all'ultima manutenzione programmata. Il normale programma di manutenzione per il motore prevede intervalli di 100 ore. Nella schermata di manutenzione è visualizzato un grafico a barre che indica il periodo di tempo approssimativo restante prima della manutenzione programmata. Quando la schermata di manutenzione viene azzerata, il grafico a barre si modifica e indica che alla prossima manutenzione programmata mancano 100 ore. Per visualizzare questa schermata, deve essere attivata la schermata di manutenzione. È necessario rispettare il programma di manutenzione descritto nel manuale dell'operatore a prescindere da quanto visualizzato dall'indicatore. Per attivare questa funzione, fare riferimento a **Settings (Impostazioni) – Attivazione delle schermate**.	

Schermata di risparmio dei consumi (ECO)

La schermata di risparmio dei consumi consente di monitorare i sensori del motore per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, l'indicatore registra i valori di assetto e di regime del motore in quel momento. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, saranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. **La schermata ECO non richiede alcuna calibratura,** sono tuttavia disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

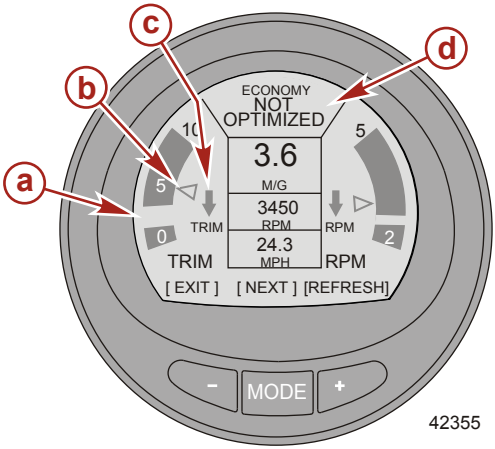
Quando nella schermata di risparmio dei consumi è visualizzata l'indicazione "OPTIMIZED" (Ottimizzato), la retroilluminazione della schermata sarà di colore verde e le frecce dell'assetto e del regime saranno allineate con le finestre di ottimizzazione dei consumi. Quando una delle frecce (dell'assetto o del regime) non indica la finestra di ottimizzazione, le frecce saranno trasparenti e la retroilluminazione sarà di colore giallo. Le variazioni di colore sono difficili da osservare alla luce del sole. Le finestre di ottimizzazione possono essere ridotte o ingrandite. Il percorso tramite menu per modificare le dimensioni delle finestre di ottimizzazione è il seguente: "Settings" > "ECO" > "Trim Accuracy [%]" (Impostazioni > Risparmio consumi > Precisione assetto in percentuale) per l'assetto o "RPM Accuracy [%]" (Precisione regime in percentuale) per il regime. Il valore predefinito 4 di solito è un'impostazione adeguata per la maggior parte di configurazioni dell'imbarcazione; maggiore è il valore e maggiori saranno le dimensioni della finestra di ottimizzazione.



a - Finestra di ottimizzazione dell'assetto
b - Risparmio dei consumi ottimizzato
c - Consumo di combustibile
d - Finestra di ottimizzazione del regime
e - Regime
f - Velocità dell'imbarcazione

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

- Se è stato registrato un valore dei consumi migliore di quello corrente, nella parte superiore della schermata sarà visualizzata l'indicazione "NOT OPTIMIZED" (Non ottimizzato) e la retroilluminazione sarà di colore giallo. La variazione di colore è difficile da osservare alla luce del sole. La freccia della posizione di assetto sarà trasparente, una freccia di guida indicherà se la posizione di assetto deve essere modificata verso l'alto o il basso e la finestra di ottimizzazione registrata sarà visualizzata in una nuova posizione. Mentre la finestra del risparmio dei consumi è visualizzata, premendo il pulsante "+" ("REFRESH") (Aggiornamento) in un qualsiasi momento i calcoli dei consumi saranno riavviati.



42355

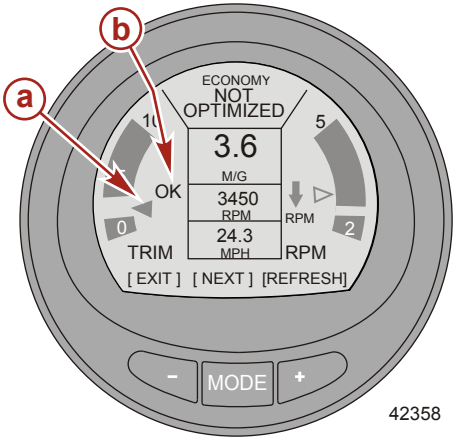
a - Nuova finestra di ottimizzazione registrata

b - Freccia trasparente

c - Freccia di guida che indica la direzione della modifica

d - Indicazione "NOT OPTIMIZED" (Non ottimizzato)

- Una volta ottimizzato l'assetto, la freccia della posizione di assetto non sarà più trasparente e la freccia di guida sarà sostituita dall'indicazione "OK".



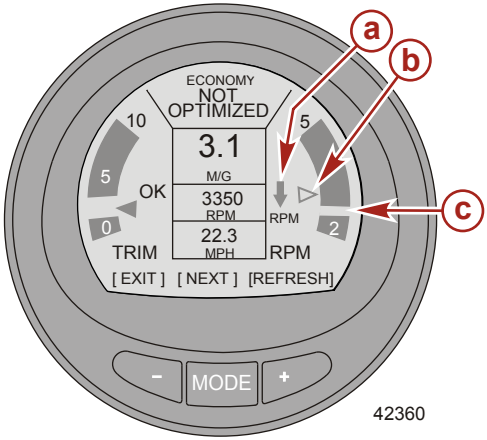
42358

a - Freccia di posizione di assetto non trasparente

b - Indicazione "OK" (sostituisce la freccia di guida)

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

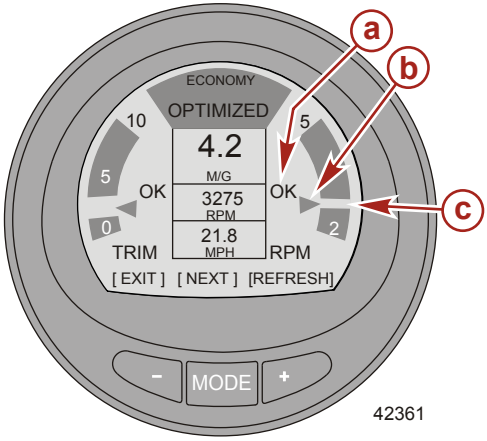
- La freccia della posizione del regime sarà trasparente, una freccia di guida indicherà se il regime deve essere aumentato o diminuito e la finestra di ottimizzazione registrata sarà visualizzata in una nuova posizione.



42360

a - Freccia di guida che indica la direzione della modifica
b - Freccia trasparente
c - Nuova finestra di ottimizzazione registrata

- Una volta ottimizzato il regime, la freccia del regime non sarà più trasparente e la freccia di guida sarà sostituita dall'indicazione "OK". Il colore della schermata passerà da giallo a verde per indicare che il regime di esercizio e la posizione di assetto sono stati ottimizzati. La variazione di colore è difficile da osservare alla luce del sole.

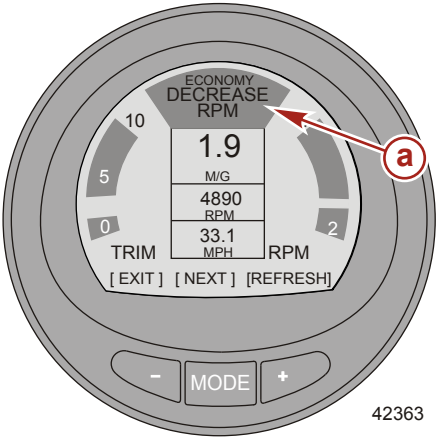


42361

a - Indicazione "OK" (sostituisce la freccia di guida)
b - Freccia di posizione di assetto non trasparente
c - Nuova finestra di ottimizzazione registrata

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

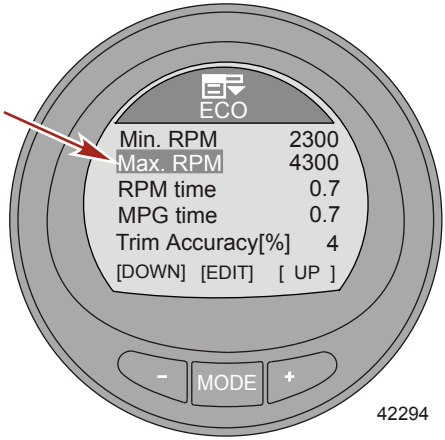
- Se il regime supera il regime massimo impostato nel menu "Settings" (Impostazioni), il colore della schermata si modificherà e sarà visualizzata l'indicazione di ridurre il regime sotto il regime impostato.



42363

a - Schermata di riduzione del regime

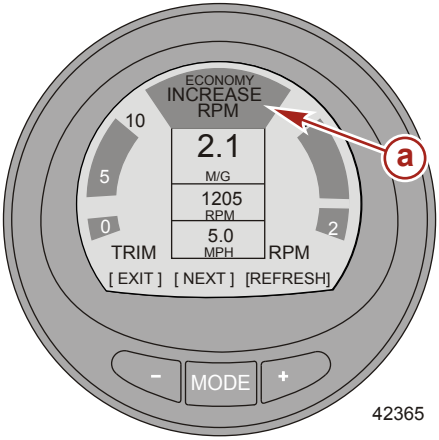
- Per modificare il regime massimo impostato, accedere alla schermata di risparmio dei consumi nel menu "Settings". Il percorso tramite menu è il seguente: "Settings" > "ECO" > "Max RPM" (Impostazioni > Risparmio consumi > Regime massimo); l'impostazione predefinita è 4300.



42294

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

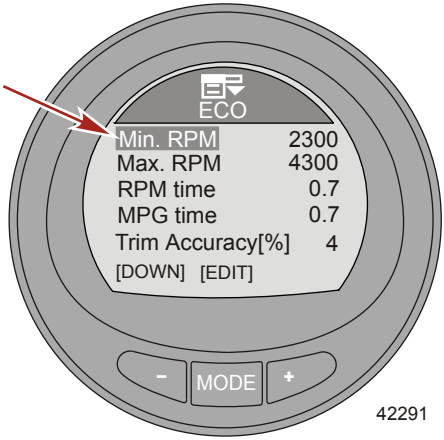
- Se il regime diminuisce sotto il regime minimo impostato nel menu "Settings", il colore della schermata si modificherà e sarà visualizzata l'indicazione di aumentare il regime sopra il regime impostato.



42365

a - Schermata di aumento del regime

- Per modificare il regime minimo impostato, accedere alla schermata di risparmio dei consumi nel menu "Settings". Il percorso tramite menu è il seguente: "Settings" > "ECO" > "Min RPM" (Impostazioni > Risparmio consumi > Regime minimo); l'impostazione predefinita è 2300 giri/min.

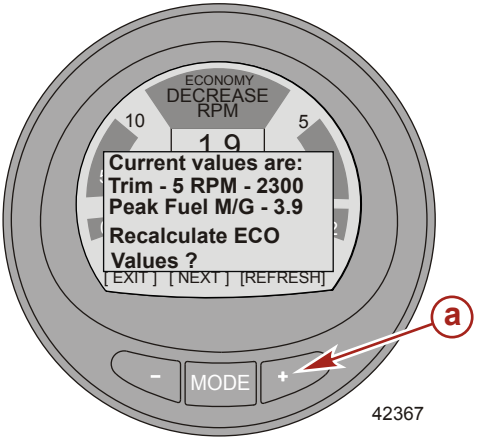


42291

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

AZZERAMENTO DEI CONSUMI

- Per calcolare nuovamente i valori ottimali di regime e assetto premere il pulsante "REFRESH" ("+" – Aggiornamento). I valori ottimali per il massimo risparmio dei consumi verranno calcolati automaticamente dal software dell'indicatore.



a - Pulsante "REFRESH" ("+" – Aggiornamento)

Schermata dei dati di navigazione

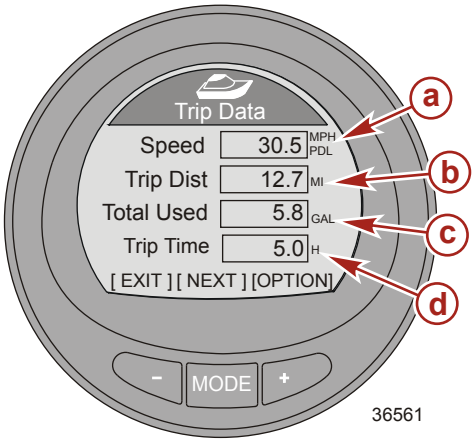
Nella schermata "Trip Data" (Dati navigazione) è visualizzata l'attuale velocità dell'imbarcazione. Il dato è basato sul sensore attivo (sensore del tubo di Pitot, ruota a pale o GPS). Il tipo di sensore della velocità è visualizzato sul lato destro della finestra di informazioni "Speed" (Velocità). Una volta raggiunta la velocità di transizione, sarà visualizzato il nuovo sensore di velocità attivo.

Nel campo "Trip Dist" (Distanza percorsa) è visualizzata la distanza percorsa dall'imbarcazione e tale valore può essere azzerato.

Nel campo "Total Used" (Totale utilizzato) è visualizzata la quantità totale di combustibile utilizzata da tutti i motori in funzione sull'imbarcazione. Il valore visualizzato indica anche i decimi di unità consumati e tale valore può essere azzerato.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

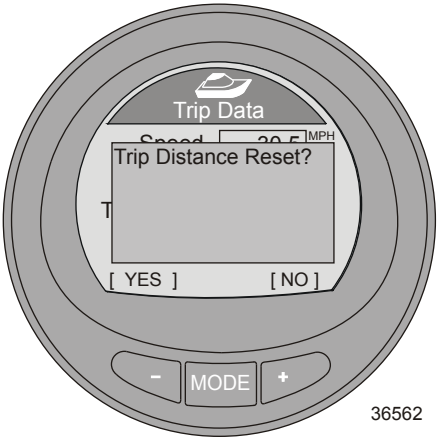
Il campo "Trip Time" (Tempo navigazione) indica l'attuale tempo di navigazione trascorso. Il valore visualizzato indica anche i decimi di ora e tale valore può essere azzerato.



a - Velocità della ruota a pale
b - Distanza percorsa
c - Combustibile totale utilizzato
d - Tempo di navigazione

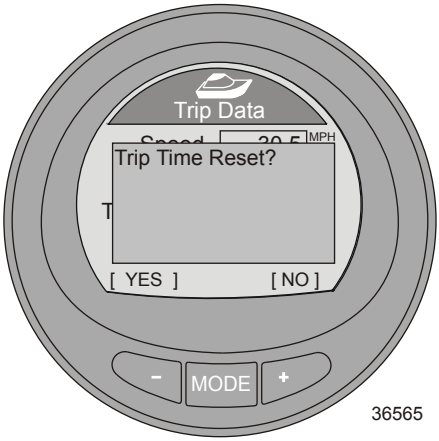
AZZERAMENTO DEI DATI DI NAVIGAZIONE

1. Mentre è visualizzata la schermata dell'opzione "Trip Data" (Dati di navigazione), premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento.
2. Sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento della distanza percorsa ("Trip Distance Reset?").
3. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

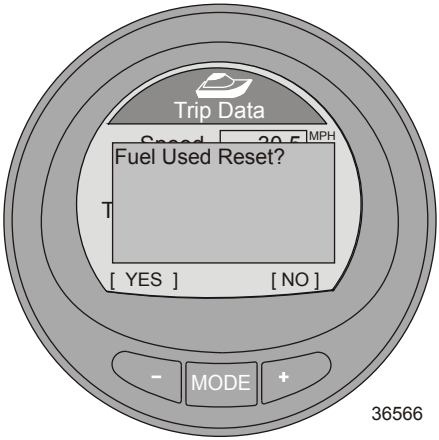


4. Sarà quindi visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento del tempo di navigazione ("Trip Time Reset?").

5. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").



6. Nella successiva finestra a comparsa è possibile confermare l'azzeramento della quantità di combustibile utilizzato ("Fuel Used Reset?").
7. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

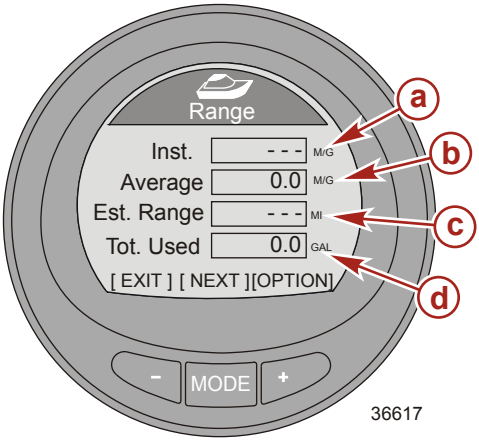


8. Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Schermata della distanza percorribile

Nella schermata "Range (Distanza percorribile) sono visualizzati il risparmio di combustibile attuale, la quantità media di combustibile utilizzato, la distanza stimata che l'imbarcazione può percorrere in base ai consumi correnti e la quantità totale di combustibile utilizzato. I valori di quantità media di combustibile utilizzato e di quantità totale possono essere azzerati.

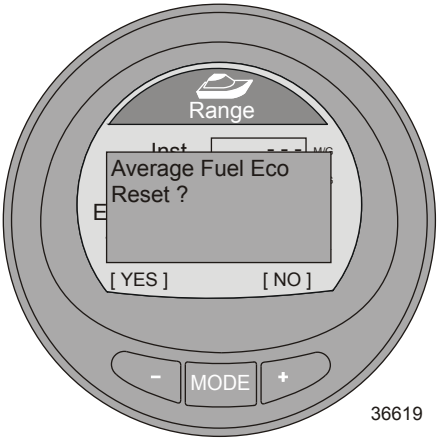


36617

- **a -** Attuale consumo di combustibile
- **b -** Combustibile utilizzato in media
- **c -** Distanza stimata
- **d -** Combustibile totale utilizzato

OPZIONI DI AZZERAMENTO DELLA SCHERMATA RANGE (DISTANZA PERCORRIBILE)

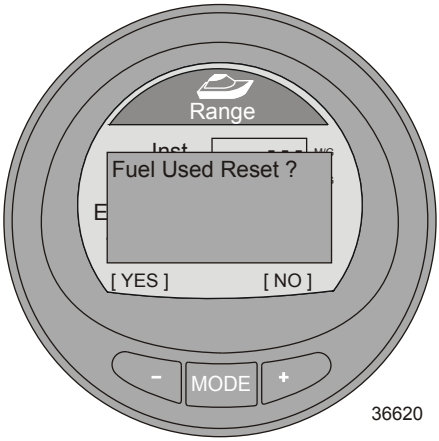
1. Per azzerare il consumo medio di combustibile premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento.
2. Sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento del consumo medio di combustibile ("Average Fuel Eco Reset?").
3. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").



36619

4. Dopo avere premuto uno dei due pulsanti sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento del totale di combustibile utilizzato ("Fuel Used Reset?").

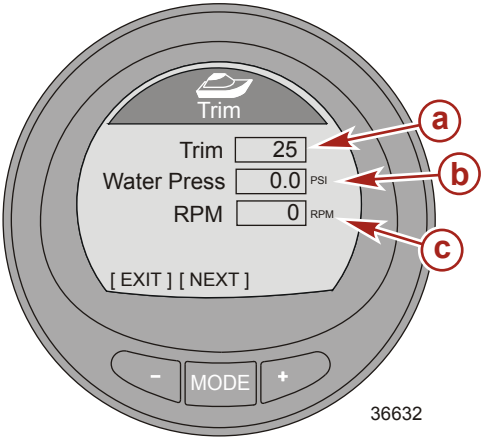
5. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").



6. Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

Schermata dell'assetto

Nella schermata "Trim" (Assetto) sono visualizzati un numero riferito alla posizione dell'impianto di assetto, la pressione dell'acqua del motore e il regime del motore.



a - Valore numerico della posizione di assetto
b - Pressione dell'acqua
c - Regime del motore

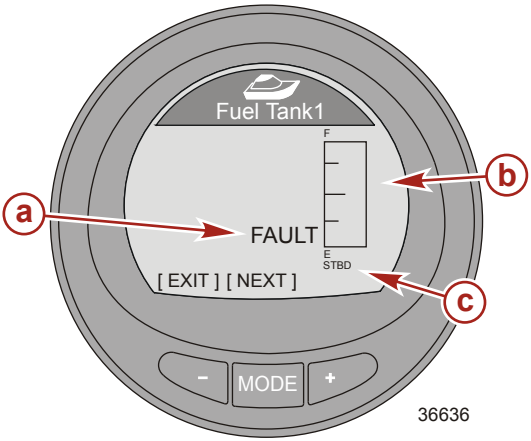
Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Serbatoi

SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE 1

Nella schermata "Fuel Tank 1" (Serbatoio del combustibile 1) sono visualizzati il livello nel serbatoio del combustibile, la posizione del serbatoio, nonché l'indicazione "FAULT" (Guasto) se si verifica un problema al serbatoio del combustibile. È possibile selezionare l'impostazione "Not inst" (Non installato); in tal caso la schermata "Fuel Tank 1" non sarà disponibile.

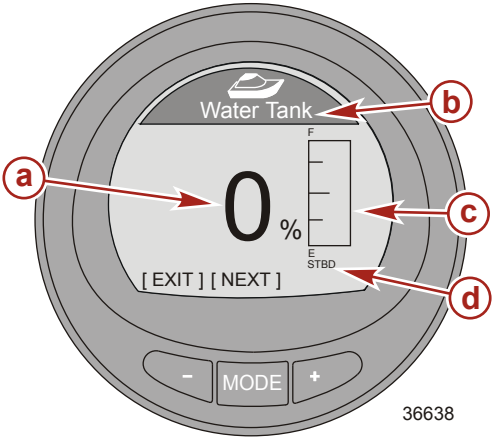


- **a -** Guasto al serbatoio del combustibile ("FAULT")
- **b -** Livello del combustibile
- **c -** Posizione del serbatoio

SERBATOIO 2

L'opzione "Tank 2" (Serbatoio 2), con un motore a quattro tempi, può essere impostata su "Not inst" (Non installato), combustibile, acqua o acqua di scarico. Quando è impostato su combustibile, il livello può essere calibrato tramite un'impostazione predefinita o tramite aggiunta di combustibile; quando è impostato su acqua o acqua di scarico, il livello è calibrato automaticamente sull'impostazione predefinita.

Quando l'indicatore è installato su un'imbarcazione dotata di motore a due tempi, l'impostazione predefinita di "Tank 2" è olio.



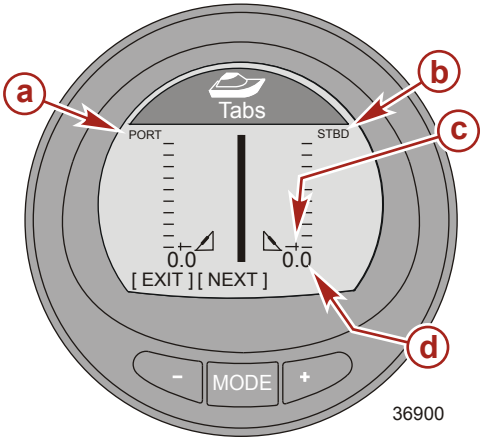
- **a -** Percentuale di livello nel serbatoio
- **b -** Tipo di serbatoio
- **c -** Livello nel serbatoio
- **d -** Posizione del serbatoio

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

Schermata dei correttori di assetto

Nella schermata "Tabs" (Correttori di assetto) è visualizzata la posizione di correttori di babordo e tribordo tramite una barra di livello e valori numerici.

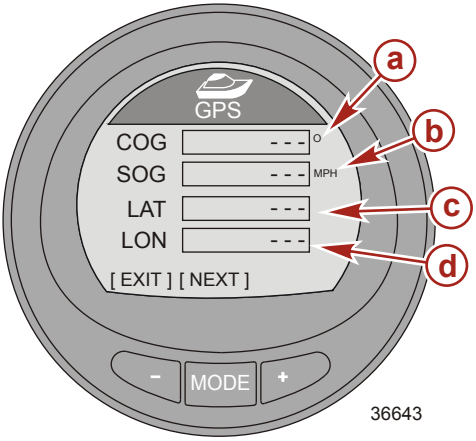


a - Barra di livello del correttore di babordo
b - Barra di livello del correttore di tribordo
c - Indice della barra di livello
d - Valore numerico della posizione del correttore

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

Schermata del GPS

Nella schermata "GPS" sono visualizzati la rotta rispetto al fondo ("COG"), la velocità rispetto al fondo ("SOG"), la latitudine ("LAT") e la longitudine ("LON"). Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS.



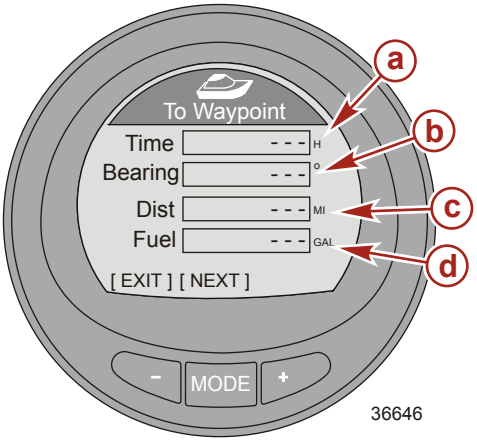
a - Rotta rispetto al fondo ("COG")
b - Velocità rispetto al fondo ("SOG")
c - Latitudine ("LAT")
d - Longitudine ("LON")

Premere il pulsante "-" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Schermata della destinazione

Nella schermata "To Waypoint" (Fino a destinazione) sono visualizzati il tempo necessario per raggiungere la destinazione, il rilevamento della bussola verso la destinazione, la distanza fino a destinazione e la quantità di combustibile richiesta per raggiungere la destinazione. Per la visualizzazione di questa opzione devono essere installati un plotter cartografico, un GPS o un dispositivo in grado di generare destinazioni.

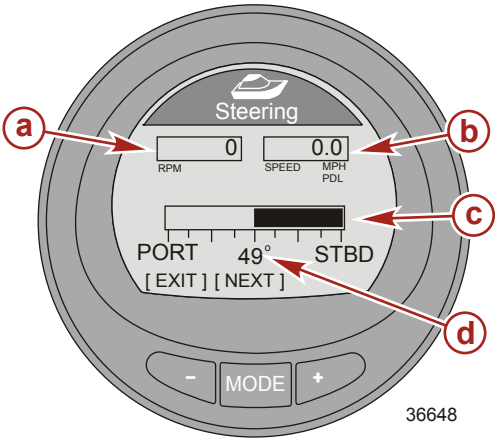


- **a -** Tempo
- **b -** Rilevamento della bussola
- **c -** Distanza
- **d -** Combustibile

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

Schermata della virata

Nella schermata "Steering" (Virata) sono visualizzati il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione, una barra di livello che indica la direzione della virata ("PORT" o "STBD" - babordo o tribordo) e un valore numerico che indica la posizione relativa della virata. Per visualizzare la direzione di virata e la posizione relativa in questa schermata deve essere installato un sensore di posizione del timone.



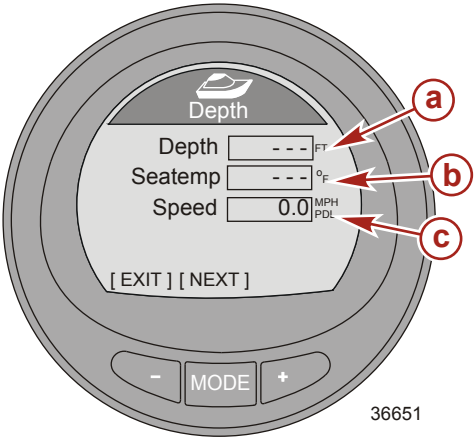
- **a -** Regime del motore
- **b -** Velocità dell'imbarcazione
- **c -** Barra di livello della virata
- **d -** Posizione relativa della virata

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Schermata della profondità

Nella schermata "Depth" (Profondità) vengono visualizzate la profondità dell'acqua, la temperatura dell'acqua e la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo. La profondità effettiva può essere diversa da quella visualizzata e dipende dal valore di correzione impostato nel menu "Settings" (Impostazioni).



a - Profondità
b - Temperatura dell'acqua
c - Velocità dell'imbarcazione

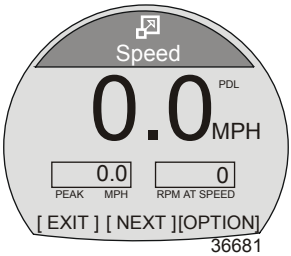
Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

SCHERMATE COMPLETE

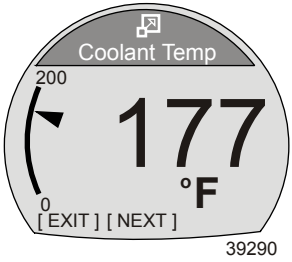
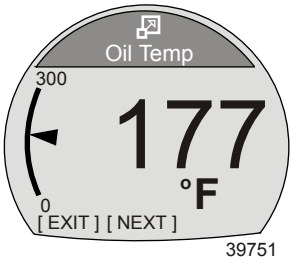
Caratteristiche e opzioni delle schermate complete

Il menu "Full Screens" (Schermate complete) consente di visualizzare le schermate di dati relativi all'imbarcazione e alla propulsione mediante icone di grandi dimensioni. In varie schermate è visualizzato un riferimento minimo e massimo con una freccia per richiamare l'attenzione sul valore attualmente visualizzato nella schermata. I limiti del riferimento minimo e massimo sono gli stessi limiti visualizzati su un indicatore System Link. Inoltre, in diverse schermate è possibile azzerare i dati di regime o velocità di picco. Le schermate "Full Screens" (Schermate complete) devono essere attivate ("Yes", Sì) affinché siano attive nel menu "Full Screens" (Schermate complete). Il percorso tramite menu per attivare i dati delle schermate complete è il seguente: "Main Menu" > "Settings" > "Screens" > "Full Screens" (Menu principale > Impostazioni > Schermate > Schermate complete).

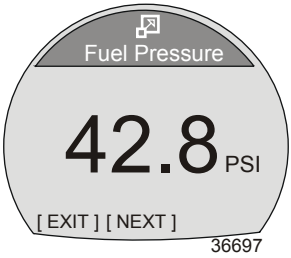
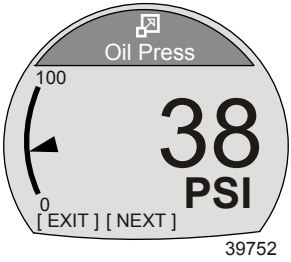
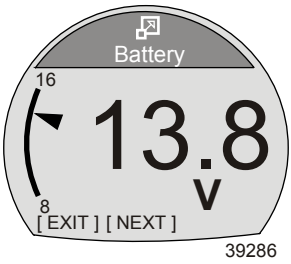
- Le informazioni disponibili per la selezione di dati delle schermate complete sono le seguenti:
  - ☐ Speed (Velocità)
  - ☐ Depth (Profondità)
  - ☐ Coolant Temperature (Temperatura refrigerante)
  - ☐ Clock (Orologio)
  - ☐ Oil Temperature (Temperatura olio)
  - ☐ Fuel Pressure (Pressione combustibile)
  - ☐ Oil Pressure (Pressione olio)
  - ☐ Water Pressure (Pressione acqua)
  - ☐ Battery (Batteria)
  - ☐ Air Temperature (Temperatura aria)
  - ☐ Maintenance (Manutenzione)
  - ☐ RPM (Regime)

Speed (Velocità)	Sono visualizzati i valori di velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore disponibile, velocità di picco e il regime di picco a tale velocità in formato grande. I valori di picco possono essere azzerati.	

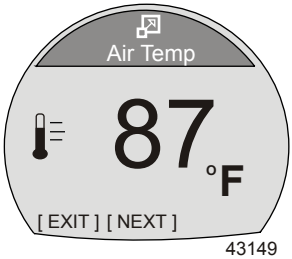
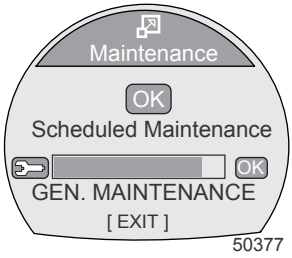
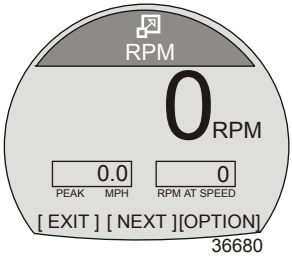
SCHERMATE COMPLETE

Profondità	È visualizzata la profondità dell'acqua in formato grande.	
Coolant Temperature (Temperatura refrigerante)	Visualizza la temperatura del refrigerante motore in formato grande e su una barra di livello.	
Clock (Orologio)	È visualizzata l'ora in formato grande. Può essere visualizzata in formato 24 o 12 ore.	
Temperatura dell'olio	Visualizza la temperatura dell'olio motore in formato grande e su una barra di livello.	

SCHERMATE COMPLETE

Fuel Pressure (Pressione combustibile)	È visualizzata la pressione del combustibile del motore in formato grande.	
Oil Pressure (Pressione olio)	Visualizza la pressione dell'olio motore in formato grande e su una barra di livello.	
Water Pressure (Pressione acqua)	Visualizza la pressione dell'acqua motore in formato grande e su una barra di livello.	
Batteria	Visualizza la tensione della batteria in formato grande e su una barra di livello.	

SCHERMATE COMPLETE

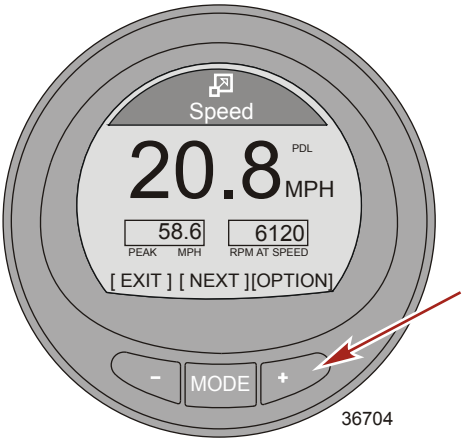
Temperatura atmosferica	Visualizza la temperatura atmosferica in formato grande.	
Manutenzione	Consente di stimare le ore di esercizio accumulate dal motore dopo l'ultima manutenzione programmata. Il normale programma di manutenzione per il motore prevede intervalli di 100 ore. Nella schermata di manutenzione è visualizzata una barra di livello che indica il periodo di tempo approssimativo restante prima della manutenzione programmata. Per essere visualizzata, la schermata di manutenzione deve essere attivata.	
Regime	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità di picco e il regime di picco a tale velocità in formato grande. I valori di picco possono essere azzerati.	

AZZERAMENTO DEI VALORI MASSIMI

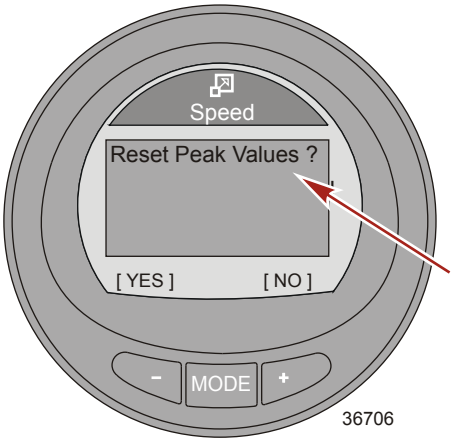
Nelle schermate complete "RPM" (Regime) e "Speed" (Velocità) vengono registrati e conservati la velocità di picco dell'imbarcazione e il regime a tale velocità. I valori di picco possono essere azzerati per registrare nuovi dati di regime e di velocità.

SCHERMATE COMPLETE

1. Mentre è visualizzata la schermata completa "RPM" o "Speed", premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento.



2. Verrà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento dei valori di picco ("Reset Peak Values?").
3. Premere il pulsante "+" per non azzerare i valori "[NO]".
4. Premere il pulsante "–" per azzerare i valori "[YES]".



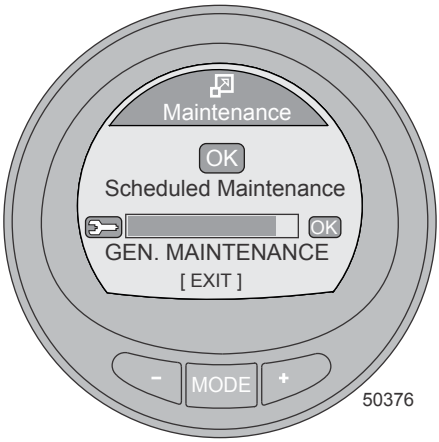
5. Se viene selezionato "[YES]" (Sì), la finestra a comparsa si chiude e i valori di picco saranno immediatamente sostituiti da nuovi dati.

SCHERMATE COMPLETE

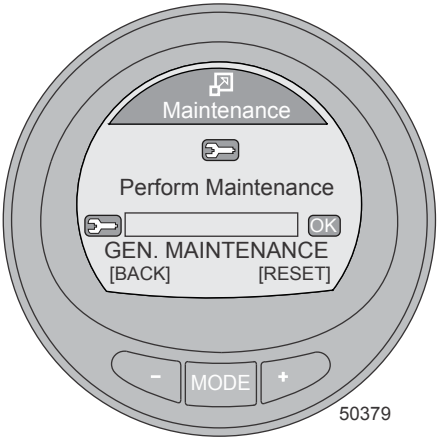
Schermata di manutenzione

Alcuni modelli di gruppi motore a 4 tempi sono in grado di stimare le ore di esercizio del motore successive all'ultima manutenzione programmata. Il normale programma di manutenzione per il motore prevede intervalli di 100 ore. Nella schermata di manutenzione è visualizzata una barra di livello che indica il periodo di tempo approssimativo restante prima della manutenzione programmata. Quando la schermata di manutenzione viene azzerata, la barra di livello si modifica e indica che alla prossima manutenzione programmata mancano 100 ore. Per essere visualizzata, la schermata di manutenzione deve essere attivata. È necessario rispettare il programma di manutenzione descritto nel manuale dell'operatore a prescindere da quanto visualizzato dall'indicatore. Per attivare questa funzione, fare riferimento alla **sezione 2: Settings (Impostazioni) – Attivazione delle schermate**.

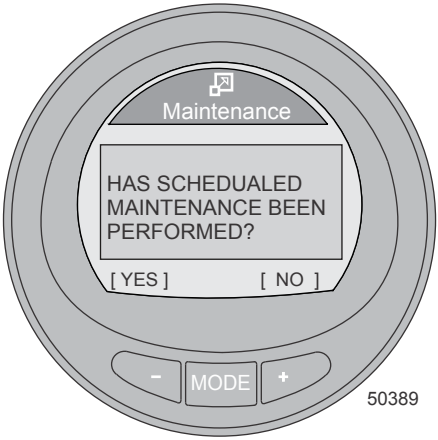
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Full Screens" (Schermate complete). Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per aprire l'opzione "Full Screens" (Schermate complete).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per scorrere tra le schermate.
3. Nella schermata "Maintenance" (Manutenzione) è visualizzata una barra di livello che indica il periodo di tempo approssimativo restante prima della manutenzione programmata. Premere "MODE" (Modalità) per uscire dalla schermata "Maintenance" (Manutenzione).



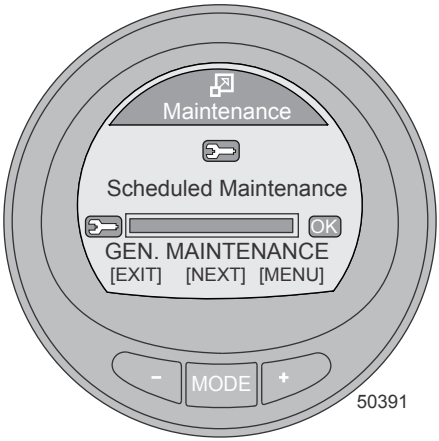
4. Se la barra di livello non è visualizzata, il motore ha superato le 100 ore di esercizio dall'ultima manutenzione programmata e verrà visualizzata la schermata "Perform Maintenance" (Eseguire manutenzione). Premere "+" per avviare la procedura di azzeramento.



5. Verrà visualizzata una finestra a comparsa con il messaggio "HAS SCHEDULED MAINTENANCE BEEN PERFORMED?" (La manutenzione programmata è stata eseguita?). Premere il pulsante "+" ("NO") per tornare alla schermata "Maintenance" (Manutenzione) oppure premere il pulsante "–" ("YES" – Sì) per azzerare la schermata della manutenzione programmata.



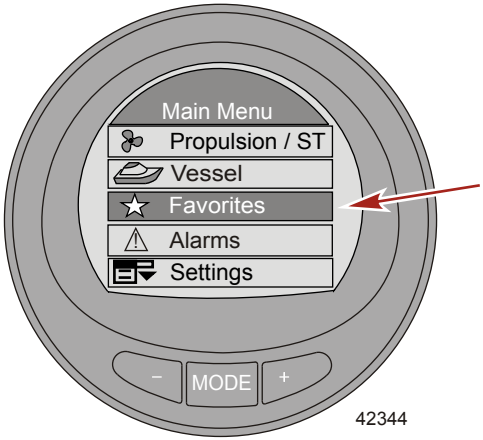
6. Dopo avere premuto il pulsante "–" ("YES" – Sì) per azzerare la schermata della manutenzione programmata, la barra di livello viene reimpostata su 100 ore. Premere "–" per uscire dalla finestra "Maintenance" (Manutenzione) e tornare al menu principale oppure premere "NEXT" (Avanti) per uscire dalla schermata di manutenzione e passare alla schermata completa successiva, oppure premere "MENU" per ripetere la procedura di azzeramento della manutenzione programmata.



SCHERMATE PREFERITE

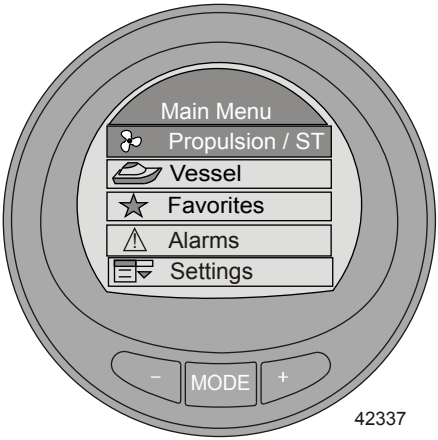
Caratteristiche e opzioni delle schermate preferite

La funzionalità opzionale "Favorites" (Preferiti) consente di visualizzare rapidamente specifiche schermate selezionate dall'operatore. Le schermate preferite rimangono visualizzate per un periodo di tempo predefinito (da 1 a 30 secondi). È possibile selezionare un totale massimo di nove schermate dai menu "Propulsion" (Propulsione), "Vessel" (Imbarcazione) e "Full Screens" (Schermate complete). Dopo avere selezionato la schermata di interesse da visualizzare fra le preferite, premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare l'opzione di menu "Favorites". Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per visualizzare le schermate preferite.



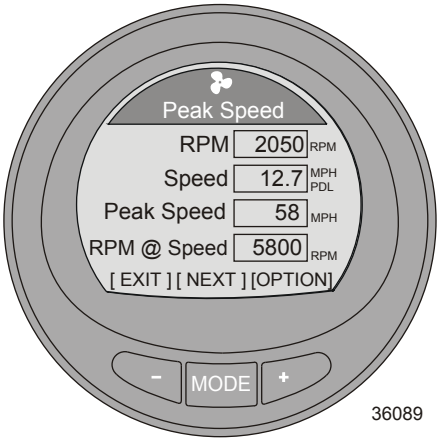
SELEZIONE DI UNA SCHERMATA PREFERITA

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per selezionare il menu "Propulsion" (Propulsione), "Vessel" (Imbarcazione) o "Full Screens" (Schermate complete).

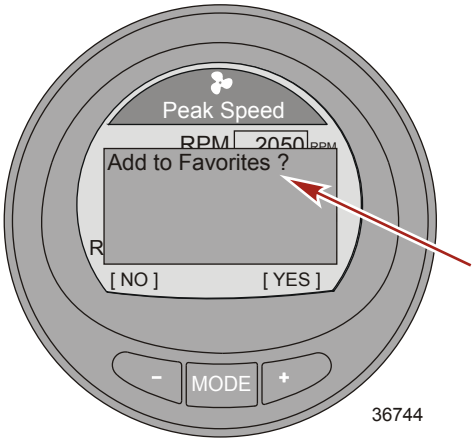


2. Premere il pulsante "MODE" per accedere al menu selezionato.

3. Premere il pulsante "–" o "+" e selezionare una schermata da includere nelle preferite.



4. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "–" e "+" finché non viene visualizzata una finestra a comparsa di conferma dell'aggiunta della schermata alle schermate preferite ("Add to Favorites?").



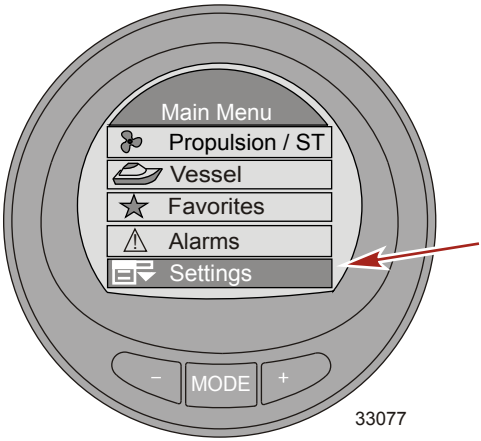
5. Premere il pulsante "+" per salvare la schermata nel menu "Favorites". Se la schermata non è di interesse, premere il pulsante "–" per eliminare l'opzione della schermata.
6. Premere il pulsante "MODE" per scorrere il menu e selezionare un'altra schermata oppure premere il pulsante "–" per uscire dal menu e tornare a "Main Menu".
7. Continuare la procedura di selezione fino a un massimo di nove schermate preferite.

MODIFICA DELLA DURATA DELLE SCHERMATE PREFERITE

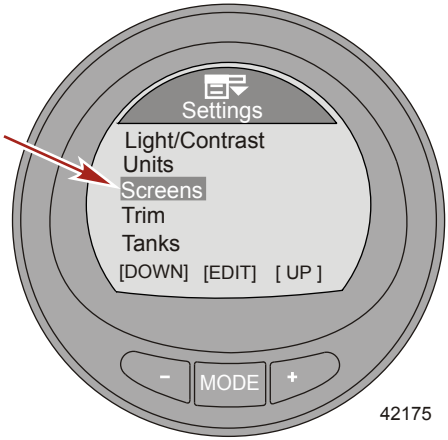
Le singole schermate preferite rimangono visualizzate per un periodo di tempo predefinito che può essere impostato su un valore compreso fra 1 e 30 secondi.

SCHERMATE PREFERITE

1. Per modificare la durata delle schermate preferite accedere a "Main Menu" (Menu principale) e premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

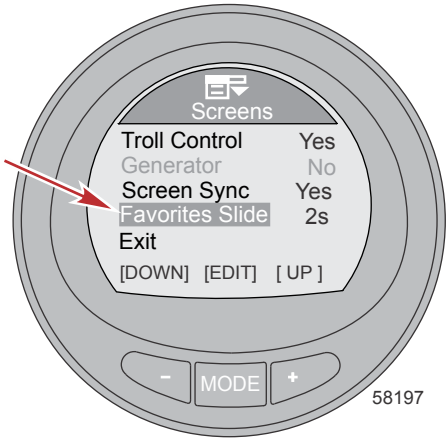


2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".
3. Premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Screens" (Schermate).



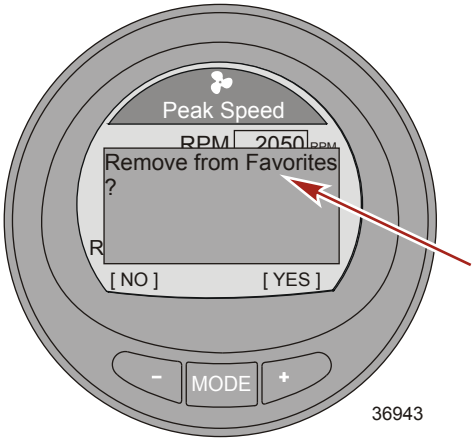
4. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Screens" (Schermate).
5. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Favorite Slide" (Schermate preferite).
6. Premere il pulsante "MODE" per modificare il numero di secondi per la visualizzazione delle schermate preferite.

7. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il numero di secondi.



ELIMINAZIONE DI UNA SCHERMATA PREFERITA

1. Selezionare la schermata da eliminare.
2. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "–" e "+" finché non viene visualizzata una finestra a comparsa di conferma dell'eliminazione della schermata dalle schermate preferite ("Remove from Favorites?").

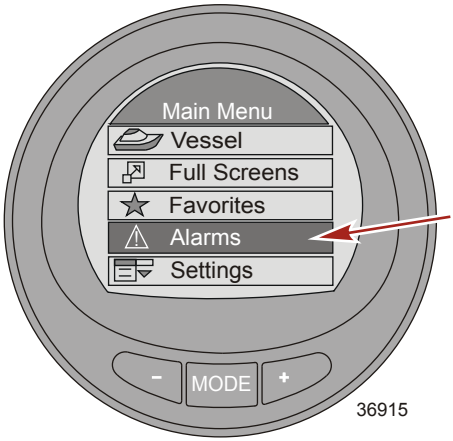


3. Premere il pulsante "+" per eliminare la schermata dal menu "Favorites". Premere il pulsante "–" per mantenere la schermata tra le schermate preferite.
4. Premere il pulsante "MODE" per scorrere il menu e selezionare un'altra schermata oppure premere il pulsante "–" per uscire dal menu e tornare a "Main Menu".

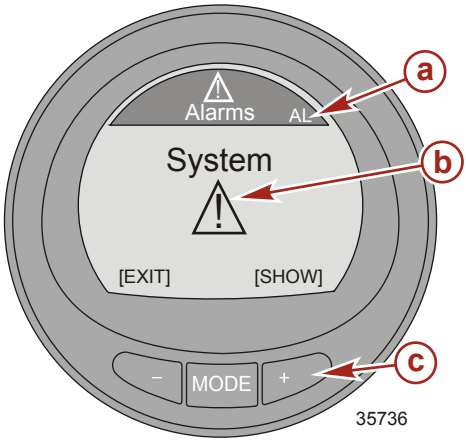
Schermata degli allarmi

Nella schermata "Alarms" (Allarmi) possono essere visualizzate due diverse schermate di guasto. Per guasti di sistema viene visualizzato un triangolo lampeggiante, seguito da un breve testo di descrizione del guasto e dal numero di guasto. Premere il pulsante "+" per visualizzare un testo descrittivo più completo e l'azione correttiva consigliata. Sul lato superiore destro della schermata lampeggerà l'indicazione "AL".

1. Per visualizzare tutti gli allarmi di sistema da "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare l'opzione di menu "Alarms" (Allarmi).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere all'opzione di menu "Alarms".

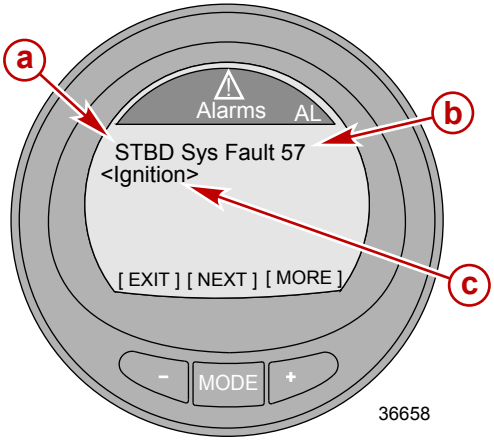


3. Nella prima finestra sarà visualizzata l'icona di un triangolo lampeggiante che indica che si è verificato un guasto di sistema. Subito dopo sarà visualizzata la finestra con il testo descrittivo.



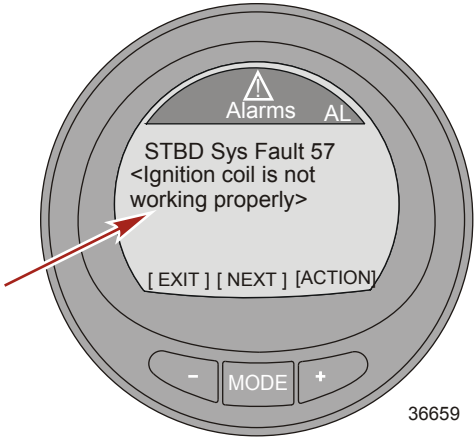
a - Allarme "AL" lampeggiante
b - Icona di avvertenza lampeggiante
c - Pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo

4. Nella schermata sono indicati la posizione del guasto, il codice del guasto e un breve testo descrittivo.

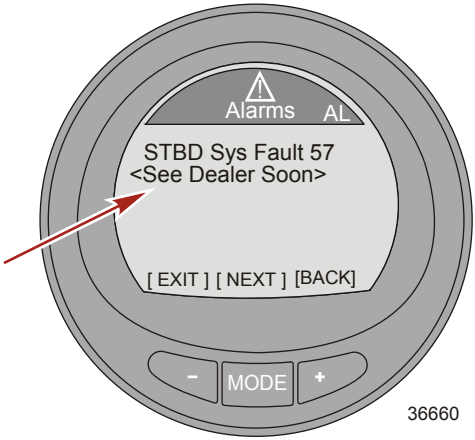


a - Posizione
b - Codice del guasto
c - Componente

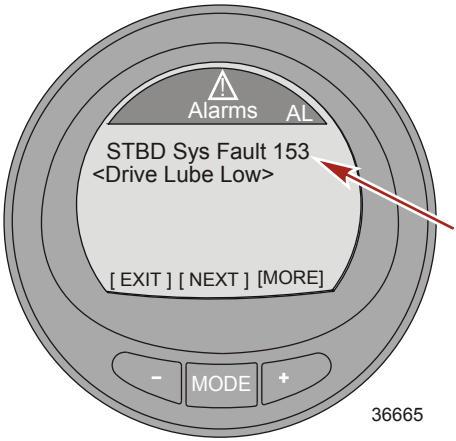
5. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo più completo.



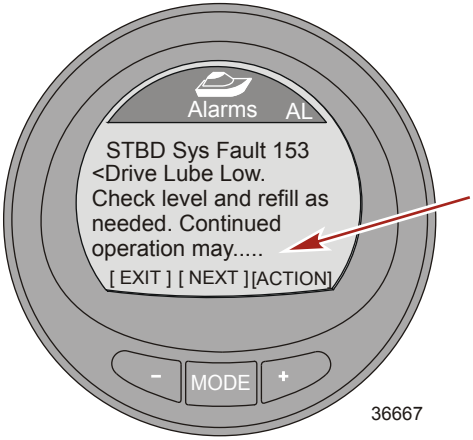
6. Premere il pulsante "+" per visualizzare l'azione correttiva consigliata.



7. Premere il pulsante "MODE" per visualizzare il testo del guasto successivo.

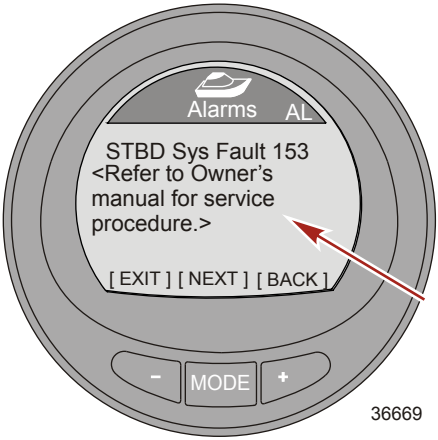


8. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo più completo. Se il testo descrittivo più lungo supera la capacità della schermata, alla fine del testo saranno visualizzati vari puntini.



9. Premere il pulsante "+" per visualizzare il resto del testo descrittivo più completo.

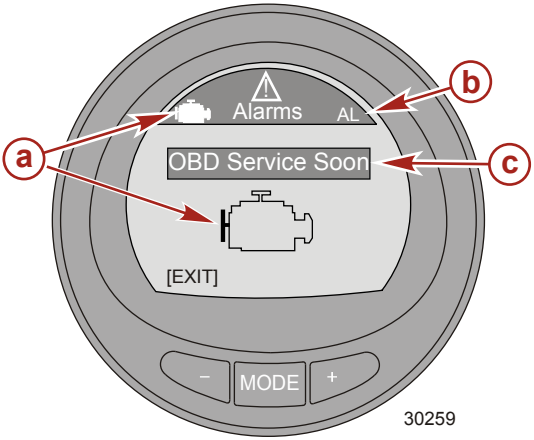
10. Premere il pulsante "+" per visualizzare l'azione correttiva consigliata.



11. Premere il pulsante "+" per tornare alla schermata del guasto con il testo descrittivo breve, oppure premere il pulsante "MODE" per visualizzare il messaggio del guasto successivo oppure premere il pulsante "–" per uscire dalla schermata del testo descrittivo.
12. Premere il pulsante "–" per uscire dal menu "Alarms" e tornare a "Main Menu".

MESSAGGI DI ALLARME CON TESTO DESCRITTIVO DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI

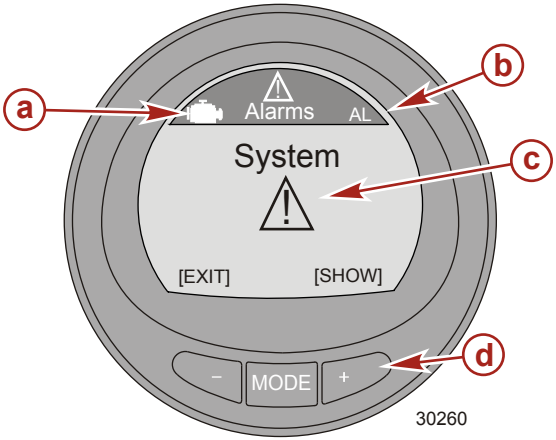
Quando viene rilevato un problema al sistema di controllo delle emissioni, vengono visualizzate nella schermata una finestra a comparsa con allarme "AL" lampeggiante nell'angolo superiore destro, un'icona motore nell'angolo superiore sinistro, "**Manutenzione OBD a breve**", e un'icona motore grande. La schermata lampeggia tra le due visualizzazioni di allarme. Premendo il pulsante "-" con questa schermata visualizzata si esce dall'ultima schermata visualizzata sul monitor.



a - Icona motore
b - Allarme "AL" lampeggiante
c - Manutenzione OBD a breve

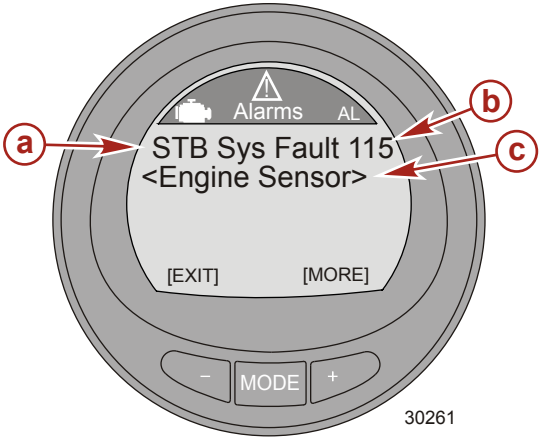
ALLARMI

1. La seconda visualizzazione di allarme lampeggiante mostra l'icona OBD motore, l'allarme "AL" lampeggiante e l'icona di avvertenza. Per ulteriori informazioni premere il pulsante "+"; il testo di tale schermata fornisce una descrizione più dettagliata del guasto.



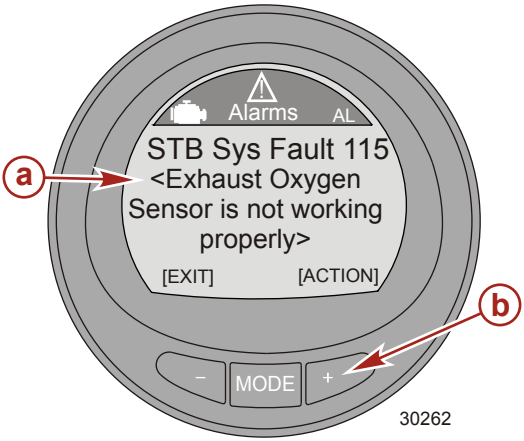
a - Icona OBD
b - Allarme "AL" lampeggiante
c - Icona di avvertenza lampeggiante
d - Pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo

2. La schermata visualizza l'ubicazione motore, il numero codice guasto dell'impianto e una descrizione del componente guasto. Per ulteriori informazioni premere il pulsante "+"; il testo di tale schermata fornisce una descrizione più dettagliata del guasto.



a - Posizione del motore
b - Codice guasto
c - Descrizione guasto

3. Viene illustrata una descrizione dettagliata del componente guasto. Premere il pulsante "+" per informazioni su un'azione correttiva.



a - Descrizione dettagliata del componente guasto

ASSISTENZA CLIENTI

Assistenza tecnica

INFORMAZIONI SU PEZZI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Rivolgere eventuali domande su ricambi originali Mercury Precision Parts® o Quicksilver Marine Parts and Accessories® al locale concessionario autorizzato. Il concessionario dispone dei corretti sistemi per ordinare pezzi e accessori, se non sono disponibili a magazzino. **Il modello di motore** e **il numero di serie sono** necessari per ordinare i pezzi di ricambio corretti.

RISOLUZIONE DI PROBLEMI

Per il concessionario e per Mercury la soddisfazione dei propri clienti è importante. In caso di problemi, domande o dubbi relativi al gruppo motore acquistato, contattare il concessionario di fiducia o un altro concessionario autorizzato Mercury. Per ulteriore assistenza:

1. Rivolgersi al Responsabile Vendite o Responsabile Servizio del concessionario.
2. Qualora le domande, i dubbi o i problemi non vengano risolti dal concessionario, contattare il Centro assistenza Mercury Marine. Mercury Marine sarà a disposizione del cliente e del concessionario per risolvere qualsiasi problema.

Il Servizio di assistenza clienti avrà bisogno delle seguenti informazioni:

- Nome e indirizzo del cliente
- Numero di telefono al quale essere contattati durante il giorno
- Modello e numeri di serie del gruppo motore
- Ragione sociale e indirizzo della concessionaria
- Descrizione del problema

CONTATTI PER L'ASSISTENZA CLIENTI MERCURY MARINE

Per assistenza, telefonare, inviare un fax o scrivere all'ufficio di zona indicando un numero di telefono al quale essere contattati durante il giorno con corrispondenza via fax.

Stati Uniti, Canada		
Telefono	Inglese +1 920 929 5040 Francese +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Inglese +1 920 929 5893 Francese +1 905 636 1704	
Sito Web	www.mercurymarine.com	

Australia, Pacifico		
Telefono	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australia
Fax	+61 3 9706 7228	

Europa, Medio Oriente, Africa		
Telefono	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgio
Fax	+32 87 31 19 65	

ASSISTENZA CLIENTI

Messico, America centrale, America meridionale, Caraibi		
Telefono	+1 954-744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 U.S.A.
Fax	+1 954-744-3535	

Giappone		
Telefono	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Giappone
Fax	+072 233 8833	

Asia, Singapore		
Telefono	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Fax	+65 65467789	